

Leistungsverzeichnis**- Verzeichnis der verwendeten Leistungsbereiche -**

Die im Leistungsverzeichnis mit Standardleistungs-Nummer (StL-Nr)
gekennzeichneten Beschreibungen der Teilleistungen (OZ) sind nachstehend
aufgeführten Leistungsbereichen des STLK/RLK entnommen.

Bei Nutzung der elektronischen Fassung des STLK-Langtextes kann eine vollständige Datenübernahme bzw.
-einsicht nur bei Verwendung des AVA-Programmsystems des Auftraggebers gewährleistet werden. Bei
Widersprüchen gilt der Wortlaut im Langtext-Verzeichnis der Aufforderung zur Angebotsabgabe.

Projekt:	A-04882-00	A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
VE:	A0488200400	Fachlos 1 - Straßenbau
LV:	1	Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

LB-Nr.	Leistungsbereich	Ausgabe
19.101	BAUSTELLENEINR., BAUBEGL.LEISTUNGEN	09/19
24.106	ERDBAU	03/24
22.112	SCHICHTEN OHNE BINDEMITTEL	02/22
24.112	SCHICHTEN OHNE BINDEMITTEL	11/24
23.113	ASPHALTBAUWEISEN	07/23
23.115	PFLASTER, PLATTENBEL., EINFASSUNGEN	07/23
24.124	SCHUTZ U.INSTANDS. V.BETONBAUTEILEN	11/24
21.129	FRS UND LEITEINRICHTUNGEN	03/21
21.130	VERKEHRSSCHILDER	03/21
21.131	FAHRBAHNMARKIERUNGEN	03/21
15.132	LICHTSIGNALANLAGEN	07/15

Inhaltsverzeichnis

Projekt:	A-04882-00	A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
VE:	A0488200400	Fachlos 1 - Straßenbau
LV:	1	Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

Titel	Bezeichnung	Seite
00.	Allgemeine Leistungen.....	3
00.00.	Baustelleneinrichtung.....	3
00.01.	Vermessungsleistungen durch den AN.....	4
00.02.	Erst- und Kontrollprüfungen.....	6
00.03.	Koordinationsaufgaben für AN.....	9
00.04.	Dokumentation.....	11
00.05.	Zusätzliche BIM-Leistungen.....	12
01.	Fahrbahnsanierungen in FR MÜ + KA.....	18
01.00.	AusstattungÜberfahrt BE+Zwischlager.....	18
01.01.	AusstattungÜberfahrt BE+Zwischlager.....	23
01.02.	Vorarbeiten, Abbruch, Fräsen.....	28
01.03.	Schichten ohne Bindemittel (SOB).....	33
01.04.	Erschwernisse.....	34
01.05.	Asphaltbauweise in Baubetriebform 4.....	35
01.06.	QAA 4.0.....	39
01.07.	Nähte, Fugen, Randabdichtung.....	41
01.08.	Freigabe-/Folienmarkierung.....	43
01.09.	Agglomeratmarkierung.....	46
01.10.	Demarkierung.....	48
01.11.	Nachtbaustellenbeleuchtung.....	50
01.12.	Streckenbeeinflussungsanlagen.....	51
01.13.	Induktionsschleifen/Blitzeranlage.....	53
01.14.	Straße nach Verkehrsfreigabe kehren.....	54
01.15.	Sonstiges.....	54
01.16.	Verkehrssicherung AkD für MüF.....	58
	Zusammenstellung.....	63

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.	Allgemeine Leistungen				
	<i>Hinweis zur OZ 00.00. BE einschl Räumen der Ausstattungen (Schutzplanken und Markierungen sowie Streckenbeeinflussungsanlagen und sonstige Leistungen der NU.), das Öffnen der MüF/Überfahrten, die Zwischlagerung der Schutzplanken sind für alle Leistungen hier einzurechnen.</i>				
00.00.	Baustelleneinrichtung				
00.00.0001.	19.101/107.92 TA Baustelle einrichten Geräte, Werkzeuge und sonstige Betriebsmittel, die zur vertragsgemäßen Ausführung der Bauleistungen erforderlich sind, auf die Baustelle bringen, bereitstellen und soweit der Geräteeinsatz nicht gesondert vergütet wird - betriebsfertig aufstellen einschl. der dafür notwendigen Arbeiten. Die erforderlichen festen Anlagen herstellen. Baubüros, Unterkünfte, Werkstätten, Lager-schuppen und dgl., soweit erforderlich, antransportieren, aufbauen und einrichten. Strom-, Wasser-, Fern-sprechanschluss sowie Entsorgungseinrichtungen und dgl. für die Baustelle, soweit erforderlich, herstellen. Bei Bedarf Lagerplätze, sonstige Platzbefestigungen und Wege im Baustellenbereich anlegen. Oberbodenarbeiten einschl. Beseitigen von Aufwuchs für die Baustelleneinrichtung, soweit erforderlich, ausführen. Flächen beschaffen, sofern die vom AG zur Verfügung gestellten nicht ausreichen. Kosten für Vorhalten, Unterhalten und Betreiben der Geräte, Anlagen und Einrichtungen einschl. Mieten, Pacht, Gebühren und dgl. werden nicht mit dieser Pauschale, sondern mit den Einheitspreisen der betreffenden Teilleistungen vergütet. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Einrichten der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für 'OZ.00 Allgemeine Leistungen und OZ.01. Abschnitt 1 - Fahrbahnsanierungen.' Zufahrt nach Wahl des AN herstellen und nach Beendigung der Baumaßnahme entfernen. Ursprünglichen Zustand wieder herstellen.	1,00	Psch	xxxxxx,xx,...
00.00.0002.	19.101/112.99 TA Baustelle räumen Baustelle von allen Geräten, Anlagen, Einrichtungen und	1,00	Psch	xxxxxx,xx,...

...Forts. 00.00.0002.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

00.00.0002. Forts. ...

dgl. räumen. Benutzte Flächen und Wege entsprechend dem ursprünglichen Zustand herrichten. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Räumen der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für 'OZ.00 Allgemeine Leistungen und OZ.01. Abschnitt 1 - Fahrbahnsanierungen.'

00.00.0003.	-----	1,00	Psch	xxxxxx,xx,...
-------------	-------	------	------	-----------	-----------

Genehmigungsantrag

Genehmigungsantrag für Sonntagsarbeiten
 Durchführen der Anträge über die Genehmigung von Samstags- und Sonntagsarbeiten (Tagsüber sowie in der Nacht) für die gesamte Dauer der Baustelle beim Sitz der Firma zuständigen Gewerbeaufsichtsamt z.B. für folgende Arbeiten an Samstagen, in den Ferien und an Sonntagen z.B.

- Erd-, und Entwässerungsarbeiten
- Asphaltfräsen, Asphalteinbauarbeiten
- Betonabbrucharbeiten auf der Strecke und den Bauwerken.
- Bankett- und Muldenarbeiten
- Schutzplankenarbeiten
- Reinigungsarbeiten
- Markierungsarbeiten
- etc.

Zwischensumme	00.00.			,...
----------------------	---------------	--	--	--	-----------

00.01. Vermessungsleistungen durch den AN

00.01.0001.	-----	1,00	Psch	xxxxxx,xx,...
-------------	-------	------	------	-----------	-----------

Vermessung AN für alle Fahrbahnen

Von AN hat rechtzeitig vor Beginn der Maßnahme vorarbeiten auszuführen.
 Die Verkehrssicherung (von kurzer Dauer) ist in die Position miteinzurechnen.
 Alle notwendigen Vermessungsarbeiten für die gesamte Baumaßnahme durchführen.
 Ausgleichgradienten an den Übergängen aller Bauwerke
 ca. 100 m vor und nach den Bauwerken rechnen, und für den Asphalteinbau mit der Drahtleitlinie abstecken.

Höhenabsteckung an allen Bauwerken. Gradientenplanung der gesamten Strecke
 ...Forts. 00.01.0001.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 **A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR**
VE: A0488200400 **Fachlos 1 - Straßenbau**
LV: 1 **Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM**

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

00.01.0001. Forts. ...

inkl.
 der Bauwerke für jede Bauphase. Nach Aufnahme hat eine
 Abstimmung mit dem AG zu erfolgen.
 Deckenbuch erstellen.
 Gradienten an den Rändern und Fahrbahnmitte mit
 Darstellung Querneigung (entsprechend ursprünglichen
 Zustand), ohne dass Wasser stehen bleibt, mit optimaler
 Gefällesituation, planen und zur Herstellung der TA SMA 16 BS, TA SMA 8 LA
 abstecken. Dem AG sind vor Ausführung die Absteckdaten der Gradienten zur
 Genehmigung vorzulegen.
 Borden in Lage und Höhe versichern.

Einmessen der eingelegten Messreflektoren
 Einmessen, Versichern(Länge, Abstand Fahrbahnrand)
 Zur Schichtdickenmessung durch AN wieder herstellen.
 Entfernung 2,00 m zwischen Messreflektoren ATS, Asphaltbinderschicht und
 Asphaltdeckschicht.

Von AN Messreflektoren unter ATS, SMA 16 BS und SMA 8 LA
 in Fahrtrichtung verlegen und einmessen.
 Messreflektoren in Fahrtrichtungen verlegen und
 einmessen. (FS=Fahrspur)
 Muss mit Beprobungsplan übereinstimmen.
 Verlegung pro Schicht.
 Entfernung alle 50 m

Stationierung alle 100 m auf gesamter Länge der
 Maßnahme einmessen und anbringen. (Stationierung wie in
 in den Verkehrszeichenpläne des AG). Ab Bauanfang
 mit 0+000 km bis Bauende (muss mit Beprobungsplan
 übereinstimmen) Die Stationierung muss Standfest sowie
 Witterungsfest angebracht werden.
 Bei Bedarf erneuern.
 Nach Beendigung der Maßnahme wieder rückstandslos
 entfernen.

Sämtliche Vermessungsarbeiten für ein Profilgerechtes
 Fräsen für alle Bauabschnitte.
 Alle Bauphasen, Gesamtachslänge ca. 2.200 m

Anhand der Vermessungsdaten hat der AN einen
 Abrechnungsplan Zeitnah herzustellen und mit dem AG
 abzustimmen
 Darauß soll ersichtlich sein:
 - Die einzelnen Bauabschnitte
 - Die Längen der Bauabschnitte

...Forts. 00.01.0001.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.01.0001. Forts. ...					
	- Die Fahrbahnbreiten in 20 m Abschnitten. Bei Aufweitungen und Engstellen Übergängen etc...eine zusätzliche Breite ergänzen. - Die jeweilige Fläche/je Bauabschnitt/farblich unterschieden in Hauptfahrbahnen, Rampen der Anschlussstellen, Bauwerke usw. - Die einzelnen eingebauten Schichten mit daraus ersichtlichen Schichtstärken und Flächen. Dieser Plan dient als Abrechnungsgrundlage. Vermessungstechnisch - Aufnahmen und einen Markierungs-/Bestandsplan herstellen. - Genaue Lage der BSW, der alten provisorischen Gelbmarkierung, Fahrbahnbreiten etc. muss daraus ersichtlich sein. Sämtl. Kosten sind einzurechnen.				
	Zwischensumme	00.01.		,...
00.02.	Erst- und Kontrollprüfungen				
00.02.0001.	19.101/707	4,00	h,...,...
	Belastungsfahrzeug bereitstellen Belastungsfahrzeug als Gegengewicht (z.B. ausreichend beladener Lkw) für Plattendruckversuch bei Kontrollprüfungen bereitstellen.				
00.02.0002.	-----	1,00	Psch	xxxxxx,xx,...
	Temperaturabsenkung und -erfassung Temperaturerfassung der Einbautemperatur über die gesamte Einbaubreite, unmittelbar nach der Deckenfertigerbohle zur Überwachung der Einbautemperatur und Dokumentation über die gesamte Einbauzeit der Baumaßnahme.				
00.02.0003.	-----	1,00	Psch	xxxxxx,xx,...
	Beprobungsplan Beprobungsplan für die gesamte Baustelle erstellen. Der AN hat nach Auftragserteilung in Absprache mit dem AG einen Beprobungsplan, abgestimmt auf den Bauablauf, zu entwickeln, und mindst.1 Woche vor Beginn der Arbeiten dem AG zu übergeben.				
00.02.0004.	-----	284,00	St,...,...
	Messreflektoren unter Deckschicht Messreflektoren für Schichtdickenmessung liefern und				

...Forts. 00.02.0004.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

00.02.0004. Forts. ...

nach Angaben des Beprobungsplan und Abstimmung mit dem
 AG verlegen.
 Reflektorscheiben als Stanz- oder Lasergeschnittene
 Teile, 1,0 mm dick, blank aus ALMg1/ALMg3
 Verlegung unmittelbar vor dem Fertiger, Verlegepunkt
 zum Wiederfinden sichern, kennzeichnen bzw. einmessen.
 Ronden RO 07 cm für Messbereich 15-120 mm.
 Verlegen der Messreflektoren unter Deckschicht auf 1,
 2, 3 Fahrspur und Standspur alle 50 m.
 Unterlage = unterhalb bituminöse Deckschicht

00.02.0005.	-----	284,00	St,...,...
-------------	-------	--------	----	-----------	-----------

Messreflektoren unter Binderschicht

Messreflektoren für Schichtdickenmessung liefern und
 nach Angaben des Beprobungsplan und Abstimmung mit dem
 AG verlegen.
 Reflektorscheiben als Stanz- oder Lasergeschnittene
 Teile, 1,0 mm dick, blank aus ALMg1/ALMg3
 Verlegung unmittelbar vor dem Fertiger, Verlegepunkt
 zum Wiederfinden sichern, kennzeichnen bzw. einmessen.
 Ronden RO 12 cm für Messbereich 15-180 mm
 Unterlage = unterhalb bituminöse Binderschicht
 Verlegen der Messreflektoren unter Binderschicht auf 1,
 2, 3 Fahrspur und Standspur alle 50 m.

00.02.0006.	-----	20,00	St,...,...
-------------	-------	-------	----	-----------	-----------

Messreflektoren unter ATS

Messreflektoren für Schichtdickenmessung liefern und
 nach Angaben des Beprobungsplan und Abstimmung mit dem
 AG verlegen.
 Reflektorscheiben als Stanz- oder Lasergeschnittene
 Teile, 1,0 mm dick, blank aus ALMg1/ALMg3
 Verlegung unmittelbar vor dem Fertiger, Verlegepunkt
 zum Wiederfinden sichern, kennzeichnen bzw. einmessen.
 Ronden RO 30 cm für Messbereich 350 mm
 Unterlage = unterhalb bituminöse Binderschicht
 Verlegen der Messreflektoren unter ATS auf 1, 2, 3
 Fahrspur und Standspur alle 50 m.

Hinweis zur OZ 00.02.0007.

*Die Mischgutproben sind außer mit allen notwendigen Angaben zu beschriften und
 dem Vertreter des AG zu übergeben. Der Auftragnehmer hat für die
 Probeentnahme ein Entnahmeprotokoll zu erstellen und unmittelbar nach
 Entnahme dem AG zu übergeben.*

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.02.0007.	19.101/712.10 Probegefäß liefern Probegefäß zur Aufnahme von Baustoffproben, für Kontrollprüfungen und für Rückstellproben des AG liefern. Probegefäß = sauberer 10-l-Blecheimer mit dicht schließendem Deckel.	20,00	St	.....,xx	.....,xx
	<i>Hinweis zur OZ 00.02.0008. Bohrkernentnahme. Diese sind vom AN mit allen notw. Angaben zu beschriften, und dem Vertreter des AG zu übergeben. Der Auftragnehmer hat für die Probeentnahme ein Entnahmeprotokoll zu erstellen und unmittelbar nach Entnahme dem AG zu übergeben.</i>				
00.02.0008.	19.101/722.26.19 TA Bohrkern entnehmen Bohrkern für Kontrollprüfungen nach Angabe des AG entnehmen und im Baubereich dem AG übergeben. Bohrloch fachgerecht verfüllen. Bohrkerndurchmesser 15 cm. Bohrtiefe über 30 bis 35 cm. Material = Asphalttschicht. Verfüllmaterial '2K Vergussmörtels auf PMMA-Basis. Absplittung 1/3 an der Oberfläche'	40,00	St	.....,xx	.....,xx
00.02.0009.	23.113/088.91 TA Weiterg. Prüfung zur Erstprüfung Durchführen von weitergehenden Prüfungen zur Erstprüfung. Abgerechnet wird einmal je Mischgutsorte unabhängig von der Anzahl der ergänzenden Prüfverfahren. Asphalttschicht aus 'aus SMA 16 BS mit Verwendung von Asphaltgranulat und Verwendung temperaturabsenkenden Zusätze einschließlich Bestimmung Kornverlust, Spurbildungsversuch, Druckschwellversuch und Zug- und Abkühlversuch.' Prüfung(en) nach Unterlagen des AG.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	.....,xx
00.02.0010.	23.113/088.91 TA Weiterg. Prüfung zur Erstprüfung Durchführen von weitergehenden Prüfungen zur Erstprüfung. Abgerechnet wird einmal je Mischgutsorte unabhängig von der Anzahl der ergänzenden Prüfverfahren. Asphalttschicht aus 'aus SMA 8 S ohne Verwendung von Asphaltgranulat jedoch mit Verwendung temperaturabsenkenden Zusätze einschließlich Bestimmung Kornverlust, Spurbildungsversuch, Druckschwellversuch und Zug- und	1,00	Psch	xxxxxx,xx	.....,xx

...Forts. 00.02.0010.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.02.0010. Forts. ...					
	Abkühlversuch.' Prüfung(en) nach Unterlagen des AG.				
00.02.0011.	23.113/088.91 TA	1,00	Psch	xxxxxx,xx,...
	Weiterg. Prüfung zur Erstprüfung Durchführen von weitergehenden Prüfungen zur Erstprüfung. Abgerechnet wird einmal je Mischgutsorte unabhängig von der Anzahl der ergänzenden Prüfverfahren. Asphalttschicht aus 'aus SMA 8 LA ohne Verwendung von Asphaltgranulat jedoch mit Verwendung temperaturabsenkenden Zusätze einschließlich Bestimmung Kornverlust, Spurbildungsversuch, Druckschwellversuch und Zug- und Abkühlversuch.' Prüfung(en) nach Unterlagen des AG.				
	Zwischensumme	00.02.		,...
00.03.	Koordinationsaufgaben für AN				
00.03.0001.	-----	1,00	Psch	xxxxxx,xx,...
	Koordination und Abstimmung Es wird ausdrücklich festgestellt, dass die Koordination der Baustelle eine Nebenleistungspflicht des AN darstellt und nicht die Übertragung einer Hauptleistungspflicht im Sinne von § 4 Abs. 1 VOB/B beinhaltet. Um einen reibungslosen Bauablauf sicher zu stellen, muss der AN Koordinationsaufgaben nicht nur mit seinen Nachunternehmer, sowie auch den anderen AN's (z.B. für das Fachlos 2, den Verkehrssicherung und Ausstattung - und dessen Nachunternehmer) die der AG gesondert beauftragt hat, durchführen. Sollten durch den AG kurzfristigen Anforderungen an der Baudurchführung bestehen, verpflichtet sicher der AN diese nach einer sehr kurzen Reaktionszeit (maximal 12h) umzusetzen. Nur so ist es sichergestellt, dass die Anforderungen einer 24h- Baustelle erfüllt werden. Durch die Koordinationsaufgaben soll ein optimales Ineinandergreifen der einzelnen Gewerke mit anderen AN sowie eine fristgerechte Durchführung der Bauleistungen gewährleistet werden. Die Koordinationsaufgabe beinhaltet auch die Teilnahme des AN bei der wöchentlichen Baubesprechungen des AG mit den anderen AN's der Baumaßnahme, damit eine fristgerechte und terminliche Durchführung der Baumaßnahme gewährleistet				

...Forts. 00.03.0001.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

00.03.0001. Forts. ...

wird.
 Koordinator seitens des AN ist gemeinsam mit der
 benennung des Bauleiters am Anfang der Maßnahme
 schriftlich zu benennen.

00.03.0002. ----- 1,00 Psch xxxxxx,xx -----

Ablaufplan herstellen

Ablaufplan zwischen Verkehrssicherer (AN - Fachlos) und
 Baufirma (AN - Fachlos) von Baubeginn bis zum
 Abschluss der Maßnahme.
 Es beinhaltet die genaue Darstellung der einzelnen
 Abläufe und Abstimmungen mit den anderen AN's (Fachlos 1
 und Fachlos 2) auf die Stunde genau.
 Es ist ein genauer Ablaufplan (Lageplan der gesamte
 Strecke) nach Wahl des AN (z.B. auf Basis der
 Verkehrszeichenplänen) herzustellen, worauf:
 - Betriebskilometer und Baustellenstationierung
 - Datum und Uhrzeit
 - Abfolge der Arbeiten
 - übergreifende und gleichzeitig laufende Arbeiten
 bis zur Fertigstellung der Leistungen, die darauf zu
 sehen ist.

Für dieses Fachlos bedeutet dies: z.b.
 - Abstimmung (mit dem AN des Fachlos VS) nach dem öffnen der
 Schutzplanken an der Mittelstreifenüberfahrt, die
 eigentliche herstellung der Mittelstreifenüberfahrt.
 - Nach dem Einrichten der einzelnen Bauphasen die
 Bauliche durchführung, der einzelnen Gewerke des
 Straßenbaus und der notwendigen Unterbrechungen je Bauphase für die
 Bauwerkssanierung am BOSCH Parkhaus.
 Sämtlichen Kosten sind in diese OZ einzurechnen.
 - etc.

Dieser Ablaufplan ist vor Baubeginn und je nach
 Bauphase mindestens 2 Wochen davor, dem AG
 unaufgefordert vorzulegen.

00.03.0003. ----- 1,00 Psch xxxxxx,xx -----

Soll Ist Vergleich des Bauablaufes

Es ist wöchentlicher IST-Stand des Bauablaufes dem AG
 zu übergeben.
 Dieser soll in Form eines Planes (z.B. auf auf
 Grundlage der Verkehrszeichenpläne, oder nach Wahl des
 AN in VorabsÖmmung mit dem AG) wo der tatsächliche
 Arbeitspensum der vorangegangenen Woche im Vergleich

...Forts. 00.03.0003.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

00.03.0003. Forts. ...

zum eingereichten Bauzeitenplan zu sehen ist.
 Dieser Plan soll darstellen:
 - BAB A8 Betriebskilometer
 - Baustellenstationierung
 - Gewerk (Straßenbau oder/und Bauwerkssanierung)
 - Welche Arbeiten (z.B. Betonabbruch, Schottertragschicht herstellen, Asphalttragschicht-/Bindereinbau, SMA einbau, Abreiten an Schutzplanken, Arbeiten an Kappen, Abdichtung, etc.) wurden an welcher Station von bis (Massenangaben z.B. Längen-/breitenangabe, Tonnen, stärke etc.) ausgeführt.
 - Datum, Zeitangabe, dauer der Arbeiten.
 - Besondere Vorkommnisse.
 Dieser Plan soll den Vergleich darstellen vom eigentlichen Bau-Ist Stand zum eingereichten Bau-Soll Stand des Bauzeitenplan.
 Der AG behält sich vor, Änderungen oder Ergänzungen während der Maßnahme vorzunehmen die der AN übernehmen muss.
 In diesen Plan können auch Bilder, Tabellen etc. dargestellt werden, die auf besondere Ereignisse hinweisen.
 Dargestellt werden soll, von Anfang an, evtl. Baustörungen oder Verzögerungen die der AG zu vertreten hat oder der AN zu tragen hat.

Dieser Plan bzw. Pläne sind wöchentlich, spätestens jeden Freitag, dem AG (vorab per Mail) unaufgefordert zu übergeben. Der AG überprüft diesen innerhalb von 7 Tagen, und gibt diesen frei.

Zwischensumme 00.03.

00.04. Dokumentation

00.04.0001.	19.101/620	30,00	St
-------------	------------	-------	----	-------	-------

Lichtbilder herst. und liefern
 Lichtbilder über den wesentlichen Bauablauf des Bauwerks in digitalisierter Form (Auflösung mindestens 1024 mal 768 Pixel, 24 Farben) mit Digitalkamera herstellen und auf mit dem AG abgestimmten Datenträger (CD oder DVD) liefern. Das Komprimierungsverhältnis bzw. die Bildqualität ist so zu wählen, dass durch die Komp-

...Forts. 00.04.0001.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

00.04.0001. Forts. ...

rimierung keine für den Sachverhalt wesentlichen Bild-
informationen verloren gehen.

00.04.0002. ----- 1,00 Psch xxxxxx,xx

Bestandsaufnahme u. Kontrollplots

Bestandsaufnahme und Kontrollplots
fortlaufendvermessungstechnische Bestandserfassung und Kontrollplots erstellen.
Der neue Bestand aller Bauwerke, Betriebseinrichtungen (Kabel, Schächte, Entwässerungseinrichtungen, Versorgungsleitungen etc...), die neu gestaute Topografie (Böschungen, Fahrbahnen, Wege, Gräben etc...) sowie die neue Verkehrsbeschilderung, Schutzplanken, Betonschutzwänden, Haltestellen etc.. sind im Landeskoordinatensystem nach Lage und Höhe vom Aufzunehmen.
Die Genauigkeit der vermessungstechnischen Aufnahme soll +/-3,0 cm in Lage und Höhe bei Fahrbahnhöhen +/-1,0 cm garantieren.
Der maximale Punktabstand beträgt 15 m.
Die Übergabe der Daten hat bzgl. Kodierung und Umfang gemäß Leitfaden "Grundplan Lage", der beim AG eingesehen werden kann, zu erfolgen. Die zu liefernden Daten sind dem AG in Form von Dateien des bei der SBV BW bzw. Autobahn GmbH des Bundes eingesetzten Programmsystems Card/1 bzw. OKSTRATE-Format sowie als dwg/dxf auf Datenträger (i.d. R. USB-Stick) zu übergeben. Der Inhalt der gelieferten Dateien ist in einer textlichen Beschreibung zu erklären. Die Datenträger gehen in das Eigentum des AG über.
Von den übergebenen Daten sind Kontrollplot (M: 1:1000 oder größer)im Zeichenschlüssel des AG bzw.der SBV BW zu liefern.
Aufzunehmen sind zusätzlich die durch Fachlosunternehmer erstellten Anlagen wie Schilderbrücken, StVO-Beschilderung, Notrufsäulen, Lichtsignalanlagen, Blitzeranlagen Haltestellen, etc...
Das Versetzen und Einmessen der Vermessungspunkte alle 250m auf den Betriebskilometer ist in die Position einzurechnen.
Der Leitfaden sowie der Punkt-,
Linien-Schlüssel ist entsprechend zu berücksichtigen.

Zwischensumme 00.04.

00.05. Zusätzliche BIM-Leistungen

Hinweis zur OZ 00.05.0001.

BIM-Startgespräch

00.05.0001. ----- 1,00 Psch xxxxxx,xx

BIM Anlaufbesprechung mit AG

BIM Anlaufbesprechung mit AG

...Forts. 00.05.0001.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

00.05.0001. Forts. ...

Für die Erläuterungen des geplanten BIM Konzeptes wird es zu Beginn der BIM-Leistungen einen gemeinsamen Abstimmungstermin mit dem AG geben, bei dem die hier im LV aufgeführten Leistungen nochmals näher erläutert werden, und bei dem die BIM-Anwendungsfälle gemeinsam durchgesprochen werden können.

Die Erstellung eines BAP (BIM Abwicklungs Plan) ist Gegenstand dieses Vertrages.

Es ist ein BIM-Besprechungstermin beim AG:
 Die Autobahn GmbH des Bundes
 Niederlassung Südwest | Außenstelle
 Stuttgart-Vaihingen
 Heßbrühlstraße 7 · 70565 Stuttgart

vorgesehen.

00.05.0002.	-----	1,00	Psch	xxxxxx,xx
-------------	-------	------	------	-----------	-------

BIM Planungsbesprechung AN

BIM Planungsbesprechung AN

Für die Erläuterungen des geplanten Deckenbuches vom AN wird es zu Beginn der BIM-Leistungen einen gemeinsamen Abstimmungstermin zur Freigabe durch AG geben.

Hier ist die BIM-Modelle bzw. Teilmodell je Richtungsfahrtbahn zu verwenden.

BIM-Modelle gemäß AIA und BAP (BIM Abwicklungs Plan) sind Gegenstand dieses Vertrages.

Es ist ein BIM-Besprechungstermin beim AG:
 Die Autobahn GmbH des Bundes
 Niederlassung Südwest | Außenstelle
 Stuttgart-Vaihingen
 Heßbrühlstraße 7 · 70565 Stuttgart

vorgesehen.

Hinweis zur OZ 00.05.0003.

BIM-G / BIM-K / BIM-A

BIM-Besprechungen mit BIM-M & BIM-User als Projektleiter

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.05.0003.	----- BIM-Gesamtkoordinator BIM-Gesamtkoordinator für zusätzliche BIM-Anforderungen und Aufgaben, bei denen der BIM-Gesamtkoordinator tätig werden muss.	1,00	Psch	xxxxxx,xx,...
00.05.0004.	----- BIM-Koordinator(en) BIM-Koordinator(en) für zusätzliche BIM-Anforderungen und Aufgaben, bei dem der BIM-Koordinator tätig werden muss. Ansprechpartner für den BIM-Gesamtkoordinator Unterstützung des BIM-Gesamtkoordinator BIM-Beratung / Besprechungen mit AG	1,00	Psch	xxxxxx,xx,...
00.05.0005.	----- BIM-Autor/Koordinator(en) BIM-Autor/Koordinator(en) für zusätzliche BIM-Anforderungen und Aufgaben, bei dem der BIM-Autor tätig werden muss. Ansprechpartner für den BIM-koordinator Unterstützung des BIM-koordinator	1,00	Psch	xxxxxx,xx,...
00.05.0006.	----- BIM-Abschlusges/Erfahrungsaustausch BIM-Abschlussgespräch/Erfahrungsaustausch Nach Abschluss der Maßnahme ist ein gemeinsames Abschlussgespräch sowie ein Erfahrungsaustausch vorgesehen. Es ist ein BIM-Besprechungstermin beim AG: Die Autobahn GmbH des Bundes Niederlassung Südwest | Außenstelle Stuttgart-Vaihingen Heßbrühlstraße 7 · 70565 Stuttgart	1,00	Psch	xxxxxx,xx,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

Hinweis zur OZ 00.05.0007.
 AwF 010 wie bereits definiert
 Gesamtbaufeld bis 2,2 km.

00.05.0007.	-----	1,00	Psch	xxxxxx,xx,...
-------------	-------	------	------	-----------	-----------

Anwendungsfall AWF 010 Grundlagen

Anwendungsfall AWF 010 Grundlagen

Vermessungstechnische Erfassung der (Asphaltflächen und vorhandene
Straßenausstattungen sowie Fahrbahnmarkierungen) und

Erstellung eines grundlegenden BIM-Modelles

Gesamtbaufeld bis 2,2 km einschl. Bereich Bosch-Parkhaus

(gesamter Straßenquerschnitt einschl. Gräben und Schutzplanken sowie
Schilderbrücken)

Koordinationsmodell / Teil- und Fachmodelle je Richtungsfahrbahn erstellen

Notwendige Verkehrssicherung für Bestandsaufnahmen einrechnen

Zusätzlich die für das Projekt erforderliche

Grundlagendaten und

Informationen (unter Berücksichtigung der angebotenen

Anwendungsfälle) identifizieren, bei den zuständigen

Stellen erheben, ergänzen, aufbereiten, zusammenführen,

georeferenzieren und in Form von einem Bestandsmodelle

bereitstellen.

Attribuierung Modell der Asphaltsschichten für

Verknüpfung mit dazugehörigen Positionen des

Leistungsverzeichnisses.

(Digitale) Liefergegenstände:

Koordinationsmodell (Asphaltflächen und vorhandene Straßenausstattungen) als

IFC-Modell sowie in nativen Datenformaten.

00.05.0008.	-----	1,00	Psch	xxxxxx,xx,...
-------------	-------	------	------	-----------	-----------

Anwendungsfall AWF 040 Visualisierung

Anwendungsfall AWF 040 Visualisierung

Visualisierung (Asphaltflächen und vorhandene Straßenausstattungen sowie
Fahrbahnmarkierungen)

Im Zuge der Bauausführung wird das Modell so aufbereitet, dass es über einen

Augmented Reality Viewer auf der Baustelle digital abgebildet werden kann.

Visualisierung der Bauabschnitte mittels Augmented Reality.

Modellansicht über Projektion des Modells auf Tablet in der Örtlichkeit.

Visualisierung der zusammengestellten, bestehenden

Modellen durch Ergänzung um weitere Objekte, wie Bosch Parkhaus sowie S-Bahn

Überführung und Informationen

...Forts. 00.05.0008.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

00.05.0008. Forts. ...

und/oder grafische Aufbereitung mit dem vordergründigen Zweck der Kommunikation.

00.05.0009.	-----	1,00	Psch	xxxxxx,xx,...
-------------	-------	------	------	-----------	-----------

Anwendungsfall AWF 160 Abrechnung

Anwendungsfall AWF 160 Abrechnung
 Abrechnung von Bauleistungen (AWF 160)
 (Asphaltflächen und vorhandene Straßenausstattungen sowie Fugen einschl. Markierungen)

Nutzung des Modells zur regelmäßigen Dokumentation und zur Plausibilisierung von erbrachten Bauleistungen und zur Plausibilisierung von Abschlagsrechnungen sowie Überführung in Schlussrechnung.

Zur Verwendung für die Rechnungslegung dienen unter anderem erhobene Daten aus der Schlussvermessung aus Position 01.06.0010 (vorher und Nachher Scan).
 Einmalige Modellfortschreibung auf vom Bestandsmodell in das Abrechnungsmodell.

(Digitale) Liefergegenstände:

- Baufortschrittsmodell als Abrechnungsmodell
- Abrechnungsmodell für Schlussrechnung
- Digitale Rechnungslegung

Die Abrechnung erfolgt bis zur letzten AZ über das Koordinationsmodell des Anwendungsfalls 010.

Die Stellung der Schlussrechnung erfolgt über die Massen des As-Built-Modells nach Abschluss der Baumaßnahme.

00.05.0010.	-----	1,00	Psch	xxxxxx,xx,...
-------------	-------	------	------	-----------	-----------

Anwendungsfall AWF 190 BWDokumentation

Anwendungsfall AWF 190 Projekt- Bauwerksdokumentation
 Projekt- und Bauwerksdokumentation (AWF 190)
 (Asphaltflächen und vorhandene Straßenausstattungen sowie Fugen einschl. Markierungen)

Es wird kein As-Built-Modell erstellt
 Bei diesem Anwendungsfall wird lediglich das Abrechnungsmodell verwendet und mit den erforderlichen Dokumenten aus der Bauabwicklung verknüpft.

...Forts. 00.05.0010.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

00.05.0010. Forts. ...

(Digitale)Liefergegenstände:

Baudokumentation über Verknüpfung des
Abrechnungsmodells mit den Prüfprotokollen und weiterer
relevanten Dokumenten wie Bohrkerne etc.

*Hinweis zur OZ 00.05.0011.
Gesamtbaufeld bis 2,2 km.*

00.05.0011.	-----	1,00	Psch	xxxxxx,xx
-------------	-------	------	------	-----------	-------

Datenaustausch via Share-Point

Datenaustausch via Share-Point

Der Datenaustausch für sämtliche Modelldaten der angebotenen BIM?Leistungen
erfolgt über den bereitgestellten AG-SharePoint?Bereich. Die Daten sind dort
vollständig und fristgerecht einzustellen.

00.05.0012.	-----	1,00	Psch	xxxxxx,xx
-------------	-------	------	------	-----------	-------

Aufbereitung As-Built-Modell

Erstellung und Aufbereitung As-Built-Modell

Aufbereiten des Modells für As-Built in Autorensoftware

sowie Attribuierung des Modells der Asphaltflächen, -fugen und vorhandene
Straßenausstattungen sowie Fahrbahnmarkierung.

(Digitale) Liefergegenstände:

Erstellung As-Built-Modell nach Abschluss des letzten
Bauabschnittes.

As-Built-Modell als IFC-Modell.

Zwischensumme	00.05.			
----------------------	---------------	--	--	--	-------

Zwischensumme	00.			
----------------------	------------	--	--	--	-------

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

Hinweis zur OZ 01.

Einschließlich Handarbeiten bzw. Handeinbau sind einzurechnen

01. Fahrbahnsanierungen in FR MÜ + KA

Hinweis zur OZ 01.00.

Öffnen der vorhandenen MÜFs/Mittelstreifenüberfahrten auf der A8 erfolgen nur in Betriebsform 3 als Nachtbaustelle.

Siehe VZ-Plan Bauphase 4.

01.00. AusstattungÜberfahrt BE+Zwischlager

Hinweis zur OZ 01.00.0001.

BE + Zwischenlagerung ist Sache des AN!

Zwischen- und Lagerplatz des AN sowie zusätzlicher Aufwand (MüFs) wird nicht gesondert vergütet!

Gleich nach Beendigung der Bauphasen, MÜF sichern und schließen. In Betriebsform 3!

01.00.0001.	21.129/003.92.32.02.99 TA	80,00	m,...,...
--------------------	---------------------------	-------	---	-----------	-----------

SE aus Stahl abbauen

Schutteinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen.

SE 'vorh. EDSP und Grasstopplatte in MÜF'

Holm Profil B.

Mit Pfosten, Abstand = 1,33 m.

Pfosten in befestigter Fläche nach Unterlagen des AG.

Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen.

Pfostenlänge über 1900 bis 2500 mm.

Konstruktionsteile 'innerhalb der Baustelle sortiert und nach Unterlagen des AN lagern'

Hinweis zur OZ 01.00.0002.

BE + Zwischenlagerung ist Sache des AN!

Zwischen- und Lagerplatz des AN sowie zusätzlicher Aufwand (MüFs) wird nicht gesondert vergütet!

Gleich nach Beendigung der Bauphasen, MÜF sichern und schließen. In Betriebsform 3!

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.00.0002.	21.129/003.92.29.02.99 TA SE aus Stahl abbauen Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen. SE 'vorh. EDSP in MÜF' Holm Profil B. Mit Pfosten, Abstand = 2,00 m. Pfosten in 'Boden, Homogenbereiche B2-B5' Pfostenlänge über 1900 bis 2500 mm. Konstruktionsteile 'innerhalb der Baustelle sortiert und nach Unterlagen des AN lagern'	160,00	m,...,...
	<i>Hinweis zur OZ 01.00.0003.</i> <i>Temporärer Anpralldämpfer zur Montage an bestehende EDSP am Beginn der SE am parallelen Fahrbahn ab AS S.-Möhringen in Fahrtrichtung München.</i>				
01.00.0003.	21.129/256.99.99 TA Anpralldämpfer Typ R herstellen Zurückleitenden Anpralldämpfer Typ R einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Umfeldabmessungen nach Unterlagen des AG. Konstruktion 'Temporärer Anpralldämpfer.' Aufstellung 'auf asphaltierte Fläche.(MÜF) ' Querneigung der Aufstellfläche '0% bis 4%.' Anschluss an 'bestehende EDSP 1.33'	2,00	St,...,...
	<i>Hinweis zur OZ 01.00.0004.</i> <i>Gleich nach Beendigung der Bauphasen, MÜF sichern und schließen. In Betriebsform 3!</i>				
01.00.0004.	21.129/067.92.11 TA Anpralldämpfer abbauen Anpralldämpfer (APD) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen. APD 'aus Vorposition.' Aufstellfläche = Asphalt. Aufstellfläche bleibt erhalten. Konstruktionsteile nach Wahl des AN verwerten.	2,00	St,...,...
01.00.0005.	----- Zulage für Demontage ÜE/ÜK Zulage für Demontage ÜE/ÜK Behelfsabsenkung MÜF(MÜF schließen)	2,00	St,...,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.00.0006.	----- Zulage erschwertes Pfosten ziehen Zulage erschwertes Pfosten ziehen Zulage für erschwertes Pfosten ziehen p. Pfosten 1-1,5 Minuten MÜF öffnen	20,00	St,...,...
01.00.0007.	----- Zulage für Demontage Demontage Behelfsabsenkung als Kurzabsenkung 4,37m. Behelfsabsenkung MÜF (MÜF schließen)	120,00	St,...,...
01.00.0008.	----- Bohrungen herstellen Bohrung für Schutzplankenpfosten in asphaltierter Fläche herstellen Doppelbohrung jeweils versetzt DN 150 mm in Asphalt herstellen. Bohrungen für Schutzplankenpfosten EDSP 2,0. Einmessen der Bohrpunkte. Asphaltdicke bis 35 cm. Anfallendes Material aufnehmen und von der Baustelle entfernen. Fläche abkehren.	120,00	St,...,...
01.00.0009.	----- Bohrungen verfüllen Kernbohrlöcher in asphaltierter Fläche verfüllen. Kernbohrlöcher aus vorheriger Position für Schutzplankenpfosten Super-Rail nach Einbau der Schutzplankenpfosten verfüllen. Verfüllung mit ungebundenem Material Sand, Splitt.	120,00	St,...,...
01.00.0010.	----- Kernbohrloch verschliessen. Kernbohrloch verschliessen. Bohrung DN 150 mm in Asphalt verschliessen. Bohrungen für Spl.- Pfosten in Mittelstreifenüberfahrten. Asphaltdicke bis 34 cm. Bohrungen mit Asphaltfräsgut verfüllen und verdichten. Obere 10 cm mit Heiss- oder Kaltmischgut verfüllen und verdichten. Überschüssiges Material abkehren und von der Baustelle entfernen.	120,00	St,...,...
01.00.0011.	----- Dichtungskragen für Spl. Dichtungskragen für Spl. Pfosten Dichtungskragen für Schutzplankenpfosten im Bereich der MÜF abbauen und	120,00	St,...,...

...Forts. 01.00.0011.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.00.0011. Forts. ...					
	innerhalb der Baustelle zwischenlagern.				
01.00.0012.	----- Dichtungskragen für Spl. Pfosten in Dichtungskragen für Spl. Pfosten in Asphalt auf Mittelstreifenüberfahrten. Dichtungskragen für Schutzplankenpfosten, in Asphalt eingebaut, liefern und über Bohrlöchern einbauen zur Verhinderung von Bewuchs und Eindringen von Niederschlag. Dichtungskragen aus dauerhaftem, witterungs- und ölbeständigem Kunststoff. Dichtungskragen auswechselbar.	120,00	St	.....,xx	.....,xx
01.00.0013.	----- Lieferung von Verbrauchsmaterial Lieferung von Verbrauchsmaterial Lieferung von Kleinmaterial/Verbrauchsmaterial für die Montage des Mittelstreifenüberfahrten (MÜF schließen)	1,00	Psch	xxxxxx,xx	.....,xx
	<i>Hinweis zur OZ 01.00.0014. BE + Zwischenlagerung ist Sache des AN! Zwischen- und Lagerplatz des AN sowie zusätzlicher Aufwand (MüFs) wird nicht gesondert vergütet! Gleich nach Beendigung der Bauphasen, MÜF sichern und schließen. In Betriebsform 3!</i>				
01.00.0014.	21.129/167.91 TA FRS-Pfosten erschwert einbr. (Zul.) Pfosten des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) unter er- schwerten Bedingungen einbringen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber dem Homogenbereich HB 1 - FRS als Zulage. Zulage zu OZ 'Hauptpositionen bei MÜF' Erschwernis = erschwertes Rammen.	20,00	St	.....,xx	.....,xx
	<i>Hinweis zur OZ 01.00.0015. BE + Zwischenlagerung ist Sache des AN! Zwischen- und Lagerplatz des AN sowie zusätzlicher Aufwand (MüFs) wird nicht gesondert vergütet! Gleich nach Beendigung der Bauphasen, MÜF sichern und schließen. In Betriebsform 3!</i>				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.00.0015.	21.129/217.22.10.21 AEK herstellen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Konstruktion = Einfache Distanzschutzplanke. Holm Profil B. AEK = Regelabsenkung 12,00 m. Aufstellung in/auf befestigter Fläche nach Unterlagen des AG. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende Fläche wiederherstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.	2,00	St,...,...
<i>Hinweis zur OZ 01.00.0016.</i> <i>Einschließlich Zwischentransport bis Einbaustelle.</i> <i>Einbauort auf MÜF und Strecke schließen.</i> <i>Defekte Elemente ersetzen, fehlende Elemente im System ergänzen!</i>					
01.00.0016.	21.129/107.11.42.93.99 TA SE im Mittelstreifen herstellen Schutzeinrichtung (SE) im Mittelstreifen einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Regelquerschnitt nach Unterlagen des AG. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H2. Wirkungsbereichsklasse maximal W4. Anprallheftigkeitsstufe maximal B. Schutzeinrichtung 'vorh. EDSP des AG' Aufstellung in Mittelstreifenüberfahrt nach Unterlagen des AG. Schutzeinrichtung 'vorh. EDSP in Mittelstreifen wiederherstellen' Schutzeinrichtung 'vorh. EDSP aus dem Zwischenlager des AN'	240,00	m,...,...
01.00.0017.	21.129/132.93.99.99 TA ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ 'der Vorpostion SE in MÜF H4b / W4.'	2,00	St,...,...

...Forts. 01.00.0017.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.00.0017. Forts. ...

ÜK von H2 auf H4b.
 ÜK/ÜE von OZ 'für SE am Fahrbahnrand H2 / W4.'
 ÜK/ÜE auf OZ 'Fahrbahnrand H2 / W4. '
 Aufstellung 'Homogenbereich B2 - B5.'

Zwischensumme 01.00.

Hinweis zur OZ 01.01.
Öffnen der vorhandenen MÜFs/Mittelstreifenüberfahrten auf der A8 erfolgen nur in Betriebsform 3 als Nachtbaustelle.

01.01. AusstattungÜberfahrt BE+Zwischlager

Hinweis zur OZ 01.01.0001.
BE + Zwischenlagerung ist Sache des AN!
Zwischen- und Lagerplatz des AN sowie zusätzlicher Aufwand (MüFs) wird nicht gesondert vergütet!
Gleich nach Beendigung der Bauphasen, MÜF sichern und schließen. In Betriebsform 3!

01.01.0001.	21.129/003.92.32.02.99 TA	420,00	m,...,...
--------------------	---------------------------	--------	---	-----------	-----------

SE aus Stahl abbauen
 Schutteinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen.
 SE 'vorh. Super-Rail mit zusätzl. Holme u. Grasstopplatte in MÜF'
 Holm Profil B.
 Mit Pfosten, Abstand = 1,33 m.
 Pfosten in befestigter Fläche nach Unterlagen des AG.
 Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen.
 Pfostenlänge über 1900 bis 2500 mm.
 Konstruktionsteile 'innerhalb der Baustelle sortiert und nach Unterlagen des AN lagern'

Hinweis zur OZ 01.01.0002.
BE + Zwischenlagerung ist Sache des AN!
Zwischen- und Lagerplatz des AN sowie zusätzlicher Aufwand (MüFs) wird nicht gesondert vergütet!
Gleich nach Beendigung der Bauphasen, MÜF sichern und schließen. In Betriebsform 3!

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.01.0002.	21.129/003.92.29.02.99 TA SE aus Stahl abbauen Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen. SE 'vorh. Super-Rail mit zusätzl. Holme in MÜF' Holm Profil B. Mit Pfosten, Abstand = 2,00 m. Pfosten in 'Boden, Homogenbereiche B2-B5' Pfostenlänge über 1900 bis 2500 mm. Konstruktionsteile 'innerhalb der Baustelle sortiert und nach Unterlagen des AN lagern'	90,00	m,...,...
	<i>Hinweis zur OZ 01.01.0003.</i> <i>Temporärer Anpralldämpfer zur Montage an bestehende EDSP am Beginn der SE in Fahrtrichtung.</i>				
01.01.0003.	21.129/256.99.99 TA Anpralldämpfer Typ R herstellen Zurückleitenden Anpralldämpfer Typ R einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Umfeldabmessungen nach Unterlagen des AG. Konstruktion 'Temporärer Anpralldämpfer.' Aufstellung 'auf asphaltierte Fläche.(MÜF) ' Querneigung der Aufstellfläche '0% bis 4%.' Anschluss an 'EDSP'	2,00	St,...,...
	<i>Hinweis zur OZ 01.01.0004.</i> <i>BE + Zwischenlagerung ist Sache des AN!</i> <i>Zwischen- und Lagerplatz des AN sowie zusätzlicher Aufwand (MüFs) wird nicht gesondert vergütet!</i> <i>Gleich nach Beendigung der Bauphasen, MÜF sichern und schließen. In Betriebsform 3!</i>				
01.01.0004.	21.129/067.92.11 TA Anpralldämpfer abbauen Anpralldämpfer (APD) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen. APD 'aus Vorposition.' Aufstellfläche = Asphalt. Aufstellfläche bleibt erhalten. Konstruktionsteile nach Wahl des AN verwerten.	2,00	St,...,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.01.0005.	21.129/227.92.32.01 TA ÜK/ÜE herstellen Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. ÜK/ÜE 'Super-Rail auf EDSP' Holm Profil B. Pfosten Sigma 100, Länge 2500 mm. Aufstellung in/auf befestigter Fläche nach Unterlagen des AG. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebene Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.	4,00	St,...,...
01.01.0006.	----- Zulage für Demontage ÜE/ÜK Zulage für Demontage ÜE/ÜK Behelfsabsenkung MÜF(MÜF schließen)	4,00	St,...,...
01.01.0007.	----- Zulage erschwertes Pfosten ziehen Zulage erschwertes Pfosten ziehen Zulage für erschwertes Pfosten ziehen p. Pfosten 1-1,5 Minuten MÜF öffnen	40,00	St,...,...
01.01.0008.	----- Zulage für Demontage Demontage Behelfsabsenkung als Kurzabsenkung 4,37m. Behelfsabsenkung MÜF (MÜF schließen)	4,00	St,...,...
01.01.0009.	----- Bohrungen herstellen Bohrung für Schutzplankenpfosten in asphaltierter Fläche herstellen Doppelbohrung jeweils versetzt DN 150 mm in Asphalt herstellen. Bohrungen für Schutzplankenpfosten Super-Rail. Einmessen der Bohrpunkte.44 Asphaltdicke bis 35 cm. Anfallendes Material aufnehmen und von der Baustelle entfernen. Fläche abkehren.	440,00	St,...,...
01.01.0010.	----- Bohrungen verfüllen Kernbohrlöcher in asphaltierter Fläche verfüllen. Kernbohrlöcher aus vorheriger Position für Schutzplankenpfosten Super-Rail nach Einbau der	440,00	St,...,...

...Forts. 01.01.0010.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.01.0010. Forts. ...					
	Schutzplankenpfosten verfüllen. Verfüllung mit ungebundenem Material Sand, Splitt.				
01.01.0011.	-----	420,00	St,...,...
	Kernbohrloch verschliessen. Kernbohrloch verschliessen. Bohrung DN 150 mm in Asphalt verschliessen. Bohrungen für Spl.- Pfosten in Mittelstreifenüberfahrten. Asphaltstärke bis 34 cm. Bohrungen mit Asphaltfräsgut verfüllen und verdichten. Obere 10 cm mit Heiss- oder Kaltmischgut verfüllen und verdichten. Überschüssiges Material abkehren und von der Baustelle entfernen.				
01.01.0012.	-----	420,00	St,...,...
	Dichtungskragen für Spl. Dichtungskragen für Spl. Pfosten Dichtungskragen für Schutzplankenpfosten im Bereich der MÜF abbauen und innerhalb der Baustelle zwischenlagern.				
01.01.0013.	-----	420,00	St,...,...
	Dichtungskragen für Spl. Pfosten in Dichtungskragen für Spl. Pfosten in Asphalt auf Mittelstreifenüberfahrten. Dichtungskragen für Schutzplankenpfosten, in Asphalt eingebaut, liefern und über Bohrlöchern einbauen zur Verhinderung von Bewuchs und Eindringen von Niederschlag. Dichtungskragen aus dauerhaftem, witterungs- und ölbeständigem Kunststoff. Dichtungskragen auswechselbar.				
01.01.0014.	-----	1,00	Psch	xxxxxx,xx,...
	Lieferung von Verbrauchsmaterial Lieferung von Verbrauchsmaterial Lieferung von Kleinmaterial/Verbrauchsmaterial für die Montage des Mittelstreifenüberfahrten (MÜF schließen)				

Hinweis zur OZ 01.01.0015.

BE + Zwischenlagerung ist Sache des AN!

*Zwischen- und Lagerplatz des AN sowie zusätzlicher Aufwand (MüFs) wird nicht
gesondert vergütet!*

...Forts.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

Forts. ...

Gleich nach Beendigung der Bauphasen, MÜF sichern und schließen. In Betriebsform 3!

01.01.0015.	21.129/167.91 TA FRS-Pfosten erschwert einbr. (Zul.) Pfosten des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) unter erschweren Bedingungen einbringen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber dem Homogenbereich HB 1 - FRS als Zulage. Zulage zu OZ 'Hauptpositionen bei MÜF' Erschwernis = erschwertes Rammen.	45,00	St,...,...
--------------------	---	-------	----	-----------	-----------

Hinweis zur OZ 01.01.0016.
BE + Zwischenlagerung ist Sache des AN!
Zwischen- und Lagerplatz des AN sowie zusätzlicher Aufwand (MüFs) wird nicht gesondert vergütet!
Gleich nach Beendigung der Bauphasen, MÜF sichern und schließen. In Betriebsform 3!

01.01.0016.	21.129/217.22.10.21 AEK herstellen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Konstruktion = Einfache Distanzschutzplanke. Holm Profil B. AEK = Regelabsenkung 12,00 m. Aufstellung in/auf befestigter Fläche nach Unterlagen des AG. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende Fläche wiederherstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.	4,00	St,...,...
--------------------	--	------	----	-----------	-----------

Hinweis zur OZ 01.01.0017.
Einschließlich Zwischentransport bis Einbaustelle.
Einbauort auf MÜF und Strecke schließen.
Defekte Elemente ersetzen, fehlende Elemente im System ergänzen!

01.01.0017.	21.129/107.12.42.93.99 TA SE im Mittelstreifen herstellen Schutteinrichtung (SE) im Mittelstreifen einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Regelquerschnitt nach Unterlagen des AG. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-	510,00	m,...,...
--------------------	---	--------	---	-----------	-----------

...Forts. 01.01.0017.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.01.0017. Forts. ...

Rückhaltesystemen in Deutschland".
 SE aus Stahl.
 Aufhaltestufe = H4b.
 Wirkungsbereichsklasse maximal W4.
 Anprallheftigkeitsstufe maximal B.
 Schutteinrichtung 'vorh. Super-Rail des AG'
 Aufstellung in Mittelstreifenüberfahrt nach Unterlagen
 des AG.
 Schutteinrichtung 'vorh. Super-Rail in Mittelstreifen wiederherstellen'
 Schutteinrichtung 'vorh. Super-Rail aus dem Zwischenlager des AN'

01.01.0018.	21.129/132.93.99.99 TA	8,00	St,...,...
	ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich er- forderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Ver- gütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ 'der Vorposition SE in MüF H4b / W4.' ÜK von H2 auf H4b. ÜK/ÜE von OZ 'für SE am Fahrbahnrand H2 / W4.' ÜK/ÜE auf OZ 'Fahrbahnrand H2 / W4. ' Aufstellung 'Homogenbereich B2 - B5.'				
	Zwischensumme	01.01.		,...

Hinweis zur OZ 01.02.
Die folgenden Positionen gelten für alle Bauphasen dieser Maßnahme in
Betriebsform 4. Das mehrmalige z.B. An-/Abfahren etc. gem. den Bph. auf die
gesamte Bauzeit ist zu berücksichtigen. Sämtliche Aufwendungen sind in die jew.
OZ einzurechnen.

01.02. Vorarbeiten, Abbruch, Fräsen

01.02.0001.	-----	3.600,00	m,...,...
	Bankette abschieben Bankette abschieben Bankette abschieben, Material seitlich liegen lassen. Einschließlich Wiederandecken und verdichten mit Rüttelplatte.				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.02.0002.	22.112/040.22.11.10.03 Bankett schälen Bankett einschließlich Vegetationsdecke schälen durch abschieben oder abfräsen. Erschwernisse durch Einbauten werden gesondert vergütet. Breite über 1,00 bis 1,50 m. Dicke über 5 bis 10 cm. Querneigung 12 v.H. am tiefliegenden und 6 v.H. am hochliegenden Fahrbahnrand herstellen. Bankett mit Fahrzeugrückhaltesystem nach Unterlagen des AG. Schälen durch abschieben. Schälgut nach Unterlagen des AG innerhalb der Baustelle fördern und einbauen.	1.000,00	m,...,...
01.02.0003.	22.112/040.22.11.10.99 TA Bankett schälen Bankett einschließlich Vegetationsdecke schälen durch abschieben oder abfräsen. Erschwernisse durch Einbauten werden gesondert vergütet. Breite über 1,00 bis 1,50 m. Dicke über 5 bis 10 cm. Querneigung 12 v.H. am tiefliegenden und 6 v.H. am hochliegenden Fahrbahnrand herstellen. Bankett mit Fahrzeugrückhaltesystem nach Unterlagen des AG. Schälen durch abschieben. Schälgut 'auf Deponie DK II entsorgen einschl. Haufwerksbeprobung und Deponiegebühr einrechnen'	2.000,00	m,...,...
01.02.0004.	24.106/503.39.00 TA Muldenprofil wiederherstellen Mulde ausräumen und profilgerecht wiederherstellen. Mittlere Aushubmenge über 0,25 bis 0,50 m ³ /m. Räumgut 'auf DK II entsorgen einschl. Haufwerksbeprobung und Entsorgungsgebühr'	2.000,00	m,...,...
01.02.0005.	----- Bewuchs aufnehmen und entsorgen. Bewuchs aufnehmen und entsorgen. Bewuchs an Asphaltkante mit Wildkrautbesen an HD Kehrmaschine aufnehmen und entsorgen. Vor Beginn der Fräsarbeiten ist die Asphaltkante auf gesamter Länge je nach Bauphase, bei Randeinfassungen und auf freier Strecke von Verschmutzungen und Bewuchs frei zu machen. Sämtliche Erschwernisse für diese Arbeiten sind innerhalb der jeweiligen Bauphasen und Verkehrssicherungen	3.600,00	m,...,...

...Forts. 01.02.0005.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.02.0005. Forts. ...					
	durchzuführen. Eine gesonderte Verkehrssicherung wird nicht vergütet. Entsorgungskosten sind ebenfalls in diese Position einzurechnen.				
01.02.0006.	23.113/005.13.30.90.10 TA Asphalt fräsen Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Der Schnittlinienabstand darf maximal 15 mm betragen. Asphaltdeckschicht. Asphaltdeckschicht = Splittmastixasphalt. Frästiefe über 2,5 bis 4,5 cm. Fläche 'Fahrbahn' Fräsasphalt nach Wahl des AN verwerten.	55.000,00	m2,...,...
01.02.0007.	23.113/005.99.90.10.11 TA Asphalt fräsen Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Der Schnittlinienabstand darf maximal 15 mm betragen. Asphalt 'Asphaltschichten' Asphaltschicht 'Asphaltschichten' Frästiefe 'von 3,0 cm bis 12,0 cm' Fläche = Fahrbahn. Fräsasphalt nach Wahl des AN verwerten. Unebenheiten der gefrästen Fläche höchstens 4 mm innerhalb einer 4,00 m langen Messstrecke in Längs- und Querrichtung.	55.000,00	m2,...,...
	<i>Hinweis zur OZ 01.02.0008. für Rampensanierung in der Bauphase 5</i>				
01.02.0008.	23.113/005.99.90.10.11 TA Asphalt fräsen Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Der Schnittlinienabstand darf maximal 15 mm betragen. Asphalt 'Asphaltschichten' Asphaltschicht 'Asphaltschichten' Frästiefe 'von 3,0 cm bis 12,0 cm' Fläche = Fahrbahn. Fräsasphalt nach Wahl des AN verwerten. Unebenheiten der gefrästen Fläche höchstens 4 mm innerhalb einer 4,00 m langen Messstrecke in Längs- und Querrichtung.	3.000,00	m2,...,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
Hinweis zur OZ 01.02.0009. für Rampensanierung in der Bauphase 5					
01.02.0009.	23.113/005.99.90.30.11 TA	2.000,00	m2,...,...
Asphalt fräsen Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Der Schnittlinienabstand darf maximal 15 mm betragen. Asphalt 'Asphaltschichten' Asphaltschicht 'Asphaltschichten' Frästiefe 'von 3,0 cm bis 12,0 cm' Fläche = Zwickel und Streifen. Fräsasphalt nach Wahl des AN verwerten. Unebenheiten der gefrästen Fläche höchstens 4 mm innerhalb einer 4,00 m langen Messstrecke in Längs- und Querrichtung.					
Hinweis zur OZ 01.02.0010. für Rampensanierung in der Bauphase 5					
01.02.0010.	23.113/005.13.30.90.11 TA	3.000,00	m2,...,...
Asphalt fräsen Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Der Schnittlinienabstand darf maximal 15 mm betragen. Asphaltdeckschicht. Asphaltdeckschicht = Splittmastixasphalt. Frästiefe über 2,5 bis 4,5 cm. Fläche 'Fahrbahn' Fräsasphalt nach Wahl des AN verwerten. Unebenheiten der gefrästen Fläche höchstens 4 mm innerhalb einer 4,00 m langen Messstrecke in Längs- und Querrichtung.					
Hinweis zur OZ 01.02.0011. für Rampensanierung in der Bauphase 5					
01.02.0011.	23.113/005.13.30.90.10 TA	2.000,00	m2,...,...
Asphalt fräsen Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Der Schnittlinienabstand darf maximal 15 mm betragen. Asphaltdeckschicht.					

...Forts. 01.02.0011.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.02.0011. Forts. ...					
	Asphaltdeckschicht = Splittmastixasphalt. Frästiefe über 2,5 bis 4,5 cm. Fläche 'Zwickel und Streifen' Fräsasphalt nach Wahl des AN verwerten.				
	<i>Hinweis zur OZ 01.02.0012.</i> <i>Der Herausfräsen der Schadstellen erfolgt erst nach Rücksprache und Festlegung mit dem AG.</i>				
01.02.0012.	23.113/005.39.90.90.10 TA	200,00	m2,...,...
	Asphalt fräsen Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Der Schnittlinienabstand darf maximal 15 mm betragen. Asphalttragschicht. Asphalttschicht 'Asphalttragschicht' Frästiefe 'nach Fräsen von der Asphaltbinderschicht Tiefe von 12 cm bis 40 cm ab OK Asphaltdecke' Fläche 'Fahrbahn, Zwickel und Streifen in Bereichen der Schadstellen. Schadstellen werden erst nach gemeinsamer Festlegung mit dem AG herausgefräst.' Fräsasphalt nach Wahl des AN verwerten.				
01.02.0013.	23.113/038.31.09 TA	200,00	m,...,...
	Asphaltbefestigung trennen Asphaltbefestigung geradlinig trennen. in Einzelflächen längs und quer zur Fahrbahnachse, Trennen durch Schneiden. Dicke der Asphaltbefestigung 'über 34 bis 40cm'				
01.02.0014.	23.113/038.31.09 TA	200,00	m,...,...
	Asphaltbefestigung trennen Asphaltbefestigung geradlinig trennen. in Einzelflächen längs und quer zur Fahrbahnachse, Trennen durch Schneiden. Dicke der Asphaltbefestigung 'über 24 bis 34cm'				
01.02.0015.	23.113/038.31.09 TA	200,00	m,...,...
	Asphaltbefestigung trennen Asphaltbefestigung geradlinig trennen. in Einzelflächen längs und quer zur Fahrbahnachse, Trennen durch Schneiden. Dicke der Asphaltbefestigung 'über 12 bis 24 cm'				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.02.0016.	23.113/038.31.03 Asphaltbefestigung trennen Asphaltbefestigung geradlinig trennen. in Einzelflächen längs und quer zur Fahrbahnachse, Trennen durch Schneiden. Dicke der Asphaltbefestigung über 6 bis 12 cm.	3.600,00	m,...,...
01.02.0017.	23.113/038.31.02 Asphaltbefestigung trennen Asphaltbefestigung geradlinig trennen. in Einzelflächen längs und quer zur Fahrbahnachse, Trennen durch Schneiden. Dicke der Asphaltbefestigung über 3 bis 6 cm.	3.600,00	m,...,...
01.02.0018.	23.113/038.31.01 Asphaltbefestigung trennen Asphaltbefestigung geradlinig trennen. in Einzelflächen längs und quer zur Fahrbahnachse, Trennen durch Schneiden. Dicke der Asphaltbefestigung bis 3 cm.	200,00	m,...,...
01.02.0019.	23.113/038.32.03 Asphaltbefestigung trennen Asphaltbefestigung geradlinig trennen. in Einzelflächen längs und quer zur Fahrbahnachse, Trennen durch Fräsen eines Schlitzes. Beim Trennen an- fallendes Material nach Wahl des AN verwerten. Dicke der Asphaltbefestigung über 6 bis 12 cm.	3.600,00	m,...,...
	Zwischensumme			,...
01.03.	Schichten ohne Bindemittel (SOB)				
	<i>Hinweis zur OZ 01.03.0001. Einschließlich Bankettbereiche mit Bankettfertiger herstellen. Handeinbau einrechnen</i>				
01.03.0001.	24.112/325.61.11.02.01 Schottertragschicht herstellen Schottertragschicht herstellen. In kleinen Flächen, Einbau ohne Fertiger. Baustoffgemisch 0/32. Umweltrelevante Anforderungen beim Einsatz von Bau- stoffgemischen einschließlich Einbaudokumentation nach Unterlagen des AG. Einbaudokumentation übergeben.	700,00	t,...,...

...Forts. 01.03.0001.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.03.0001. Forts. ...					
	Verdichtungsgrad DPr mindestens 100 v.H. Zum Profilausgleich. Ungleichförmigkeitszahl U mindestens 13. Die Filterstabilität gegenüber dem Bettungsstoff muss eingehalten werden. Max. Unebenheit 1,0 cm. Abweichung von der Sollhöhe max. 1,0cm.				
	Zwischensumme	01.03.	,...,...
01.04.	Erschwernisse				
01.04.0001.	22.112/907.29 TA Erschwernis durch Einbauten Erschwernis durch Einbauten. Beim Aufnehmen von Schichten ohne Bindemittel. Einbauten 'Fundamente sowie Schilder am Fahbahnrand'	6,00	St,...,...
01.04.0002.	22.112/907.39 TA Erschwernis durch Einbauten Erschwernis durch Einbauten. Beim Schälen von Banketten. Einbauten 'Fundamente sowie Schilder am Fahbahnrand'	6,00	St,...,...
01.04.0003.	23.113/078.13.02 Erschwernis infolge Einbauten Erschwernis infolge Einbauten, Schächten und Straßenabläufen. Abgerechnet wird je Stück Einbauteil. Erschwernis beim Fräsen, Aufnehmen, Aufsprühen von Bitumenemulsionen sowie Herstellen von Asphaltsschichten. Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht. Schächte.	2,00	St,...,...
01.04.0004.	22.112/907.39 TA Erschwernis durch Einbauten Erschwernis durch Einbauten. Beim Schälen von Banketten. Einbauten 'Entwässerungsanlagen, Schächte'	1.000,00	St,...,...
01.04.0005.	23.113/073.14.09.99 TA Einbauteile in Asphaltbef. anpassen Einbauteile in Asphaltbefestigung freilegen und an die neue Höhe anpassen. Freigelegten Bereich verfüllen und verdichten. Aufbruchmaterial nach Wahl des AN verwerten.	2,00	St,...,...

...Forts. 01.04.0005.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.04.0005. Forts. ...					
	Einbauteil in Fahrbahn. Einbauteil Schachtabdeckung, Durchmesser 625 mm. Anpassung 'an der Fahrbahndecke' Verfüllung ' mit TA SMA 8 S und SMA 8 LA'				
01.04.0006.	23.113/083.13.00	3.600,00	m,...,...
	Erschwernis infolge Einfassungen Erschwernis infolge Einfassungen, Borden und Fahrbahnübergängen. Abgerechnet wird die Länge der Einfassung. Erschwernis beim Fräsen oder Aufnehmen, Aufsprühen von Bitumenemulsionen sowie Herstellen von Asphalttschichten. Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht.				
01.04.0007.	-----	5.000,00	m,...,...
	Erschwernisse infolge Schutzplanken Erschwernisse infolge Schutzplanken Erschwernisse infolge vorhandener Schutzplanken entlang der Straße beim Fräsen, Aufnehmen, Aufsprühen von Bitumenemulsion sowie herstellen von Asphalttschichten.				
	Zwischensumme	01.04.		,...
<i>Hinweis zur OZ 01.05.</i> <i>Einschließlich Abfahrt in FR Messe/Flughafen bis Unterführung, sowie Zufahrtsrampe in FR München. Weitere Einaubereiche nach Rücksprache und Festlegung mit dem AG.</i>					
01.05.	Asphaltbauweise in Baubetriebform 4				
01.05.0001.	-----	7.100,00	m,...,...
	Drahtleitlinie herstellen Drahtleitlinie herstellen Drahtleitlinien herstellen für den Einbau der bituminösen Schichten 100 Meter vor und nach den Bauwerken, beidseitig. Der Übergang zwischen Fahrbahndecke Bauwerk und Strecke muss Eben sein.Einschließlich die Verziehbereiche der Fahrbahnränder einrechnen Das Vermessen, Auf-,Abbau ist mit einzurechnen.				
01.05.0002.	23.113/058.90.02 TA	60.000,00	m2,...,...
	Unterlage reinigen Unterlage reinigen. Anfallendes Kehrgut nach Wahl des				

...Forts. 01.05.0002.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.05.0002. Forts. ...					
	AN verwerten. Unterlage 'gefräst und frisch eingebaut' Selbstaufnehmende Kehrmaschine. Letzter Arbeitsgang mit Wasserhochdruckreinigungsgeräten mit rotierenden Düsen und Absaugeinrichtung.				
	<i>Hinweis zur OZ 01.05.0003.</i> <i>Hinweis</i> <i>Nur in Bereichen der mit dem AG festgelegten Schadstellen</i>				
01.05.0003.	----- TA Asphalttragschicht aus TA AC 32 TS Asphalttragschicht aus temperaturabgesenktem Asphalttragschichtmischgut AC 32 T S herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten Transportbehältern. In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk100. Einbaudicke = 28 cm. Bindemittel 'res.[30/45//35/50 VL]' Fremdfüller = Kalksteinfüller. In zwei bis drei Lagen. Einbau 'mit Beschicker'	160,00	t,...,...
01.05.0004.	23.113/063.12.11.42 Bitumenemulsion aufsprühen Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen. Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis Bk3,2. Unterlage = Asphaltbefestigung, gefräst. Mit Rampenspritzgerät. Bindemittel = C60BP4-S. Bindemittelmenge = 350 g/m2. Vor Einbau Asphaltbinderschicht.	60.000,00	m2,...,...
01.05.0005.	23.113/063.19.01.32 TA Bitumenemulsion aufsprühen Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen. Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis Bk3,2. Unterlage 'Asphaltbefestigung frisch' Bindemittel = C60BP4-S. Bindemittelmenge = 300 g/m2. Vor Einbau Asphaltbinderschicht.	400,00	m2,...,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.05.0006.	----- TA Asphaltbinderschicht /TA SMA 16 BS Asphaltbinderschicht aus temperaturabgesenktem Asphaltbinder SMA 16 BS nach Unterlagen des AG herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisierten Transportbehältern. In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk100. Einbau '9,0 cm ' Bindemittel 'res.[10/40-65A//PmB 10/25 VL] ' Grobe Gesteinskörnung = Kategorie ' C 95/1' Fremdfüller = Kalksteinfüller Kategorie CC 70. Einbau 'mit Beschicker'	55.000,00	m2,...,...
01.05.0007.	----- TA Asphaltbinderschicht /TA SMA 16 BS Asphaltbinderschicht aus temperaturabgesenktem Asphaltbinder SMA 16 BS nach Unterlagen des AG herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisierten Transportbehältern. In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk100. Einbau 'als Profilausgleich ' Bindemittel 'res.[10/40-65A//PmB 10/25 VL] ' Grobe Gesteinskörnung = Kategorie ' C 95/1' Fremdfüller = Kalksteinfüller Kategorie CC 70. Einbau 'mit Beschicker'	720,00	t,...,...
01.05.0008.	23.113/063.11.01.33 Bitumenemulsion aufsprühen Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen. Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis Bk3,2. Unterlage = Asphaltbefestigung, frisch. Bindemittel = C60BP4-S. Bindemittelmenge = 300 g/m2. Vor Einbau Asphaltdeckschicht.	60.000,00	m2,...,...
01.05.0009.	----- TA Asphaltdeckschicht aus TA SMA 8 LA Asphaltdeckschicht aus temperaturabgesenktem Splittmastixasphalt SMA 8 LA herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisierten Transportbehältern. In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk100. Einbau '3,0 cm ' Bindemittel 'PmB 45/80-65 A]' Grobe Gesteinskörnung 'C 95/1'	55.000,00	m2,...,...

...Forts. 01.05.0009.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.05.0009. Forts. ...					
	Grobe Gesteinskörnung = Kategorie PSV '> 51' Fremdfüller = Kalksteinfüller Kategorie CC 70. Einbau 'mit Beschicker'				
01.05.0010.	----- TA Asphaltdeckschicht aus TA SMA 8 S Asphaltdeckschicht aus temperaturabgesenktem Splittmastixasphalt SMA 8 S herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten Transportbehältern. In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk100. Einbau '3 cm für Abfahrtrampe Messe/Flughafen' Bindemittel 'res.[25/55-55A//PmB 25/45 VL]' Grobe Gesteinskörnung 'C 95/1' Grobe Gesteinskörnung = Kategorie PSV '> 51' Fremdfüller = Kalksteinfüller Kategorie CC 70. Einbau 'mit Beschicker'	500,00	t,...,...
	<i>Hinweis zur OZ 01.05.0011. Nur für Abfahrtrampe Messe/Flughafen</i>				
01.05.0011.	23.113/952.10.10 Abstumpfungsmaßnahme durchführen Abstumpfungsmaßnahme zur Erhöhung der Anfangsgriffigkeit durch gleichmäßiges Aufbringen und Einwalzen von Abstreukörnung durchführen. Nicht gebundene Abstreukörnung aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten. Abstreukörnung = Lieferkörnung 1/3. Abstreumenge = 1 kg/m2.	5.000,00	m2,...,...
01.05.0012.	23.113/977.91 TA Verkehrsfläche kehren Verkehrsfläche mit einer selbstaufnehmenden Kehrmaschine nach Verkehrsfreigabe unverzüglich nach Aufforderung durch den AG kehren. Kehrgut aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten. Verkehrsfläche 'Fahrbahnoberfläche aus Walzasphalt für Abfahrtrampe Messe/Flughafen' Erforderliche Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.	5.000,00	m2,...,...
	Zwischensumme	01.05.	,...	

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
<p><i>Hinweis zur OZ 01.06.</i> <i>Die Ausführung in QAA 4.0 (Qualitätsstraßenbau Autobahn 4.0) erfolgt während der Baumaßnahme in (Baubetriebsform 4) der Bauphasen auf der Autobahn A8.</i></p>					
01.06.	QAA 4.0				
01.06.0001.	----- Bereitstellung mobile Endgeräte Bereitstellung mobile Endgeräte Bereitstellung der mobilen Endgeräte durch den AN für die Dauer der Baumaßnahme (baustellentaugliches Tablet etc.). Einweisung des AG von bis zu 3 Personen pro Endgerät vor Ausführung der Maßnahme.	1,00	St	.....,xx	.....,xx
01.06.0002.	----- Verdichtung Festnetzpunkt Verdichtung Festnetzpunkt Übernahme der Festpunkte vom AG. Verdichten des Festpunktes. Anzahl nach Erfordernis des Baustelle einschließlich Sichern der Festpunkte. Bei Beschädigung ggf. erneuern.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	.....,xx
01.06.0003.	----- 3D-Steuerung Asphaltfräsarbeiten Bereitstellung 3D-Steuerungstechnik zum profilgerechten Asphaltfräsen nach Systematik QAA 4.0 System nach Wahl des AN, z.B. Tachymetersteuerung oder 3D-Steuerung über Differenzmodelle. Systembezeichnung und Hersteller: sind nach der Auftragserteilung unaufgefordert dem AG mitzuteilen. Die Position beinhaltet den Mehraufwand gegenüber konventionellem, ungesteuerten Asphaltfräsen. Erstellen des 3D-Fräsmo- dells auf Grundlage der Bestandsdaten und des Deckenbuches. Der Einsatz im mehreren Bauabschnitten ist ggf. einzukalkulieren und wird nicht gesondert vergütet. Steuerung ist einzusetzen für die Ausführung der OZ 01.01 Asphalt fräsen. Punkt 1.6.3.1 der Baubeschreibung ist zu beachten.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	.....,xx
01.06.0004.	----- Bereitstell. dyn. Logistiksteuerung Bereitstell. dyn. Logistiksteuerung Bereitstellung der dynamischen Logistiksteuerung zur Herstellung der Asphalt-schichten nach Systematik QAA 4.0. System nach Wahl des AN. Die dynamische Logistiksteuerung ist einzusetzen für die Ausführung der Position OZ 01.04 Asphaltbreiten mit QAA 4.0. Punkt 1.6.3.2 der Baubeschreibung ist zu beachten.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	.....,xx
01.06.0005.	----- Maschinensteuerung Asphalt-Fertiger Maschinensteuerung Asphalt-Fertiger Bereitstellung Maschinensteuerung für Asphalt-Fertiger zur Herstellung der	1,00	Psch	xxxxxx,xx	.....,xx

...Forts. 01.06.0005.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.06.0005. Forts. ...					
	Asphalttschichten nach Systematik QAA 4.0. System nach Wahl des AN. Die Maschinensteuerung Asphalt-Fertiger ist einzusetzen für die OZ 01.04, Asphalttschichten herstellen. Punkt 1.6.3.3 der Baubeschreibung ist zu beachten.				
01.06.0006.	-----	1,00	Psch	xxxxxx,xx,...
	Maschinensteuerung Asphalt-Walzen Maschinensteuerung Asphalt-Walzen Bereitstellung Maschinensteuerung für Asphalt-Walzen zur Herstellung der Asphalttschichten nach Systematik QAA 4.0. System nach Wahl des AN. Die Maschinensteuerung Asphalt-Walzen ist einzusetzen für die OZ 01.04, Unterlage profilieren. Punkt 1.6.3.4 der Baubeschreibung ist zu beachten.				
01.06.0007.	-----	1,00	Psch	xxxxxx,xx,...
	Erstellung Qualitätsmanagementplan Erstellung Qualitätsmanagementplan Erstellung eines Qualitätsmanagementplan zur Herstellung der Asphalttschichten nach Systematik QAA 4.0. Der Qualitätsmanagementplan ist aufzustellen für die Positionen OZ. 01.04, Asphaltarbeiten mit QAA 4.0. Punkt 1.6.4.1 der Baubeschreibung ist zu beachten. Vorstellung des Qualitätsmanagementplan vor der Bauausführung.				
01.06.0008.	-----	1,00	Psch	xxxxxx,xx,...
	Erstellung Logistik und Einbaukon. Erstellung Logistik und Einbaukon. Erstellung des Logistik- und Einbaukonzeptes zur Herstellung der Asphalttschichten nach Systematik QAA 4.0. Der Logistik- und Einbaukonzept ist aufzustellen für die Ausführung der Positionen, OZ 01.04, Asphalttschicht herstellen. Punkt 1.6.4.2 der Baubeschreibung ist zu beachten. Vorstellung des Logistik- und Einbaukonzeptes vor Bauausführung.				
01.06.0009.	-----	1,00	Psch	xxxxxx,xx,...
	Erhöhter Aufwand Eigenüberwachung Erhöhter Aufwand Eigenüberwachung Erhöhter Aufwand der Leistungen bei der Eigenüberwachung und Dokumentation beim Asphalteinbau gegenüber den Anforderungen der ZTV-Asphalt nach Systematik QAA 4.0. Die Position beinhaltet den Mehraufwand gegenüber konventionelle Asphalteinbau. Leistungen betreffen die Eigenüberwachung und Dokumentation -der Verlade- und Einbautemperaturen -der Einbaugeschwindigkeit -der Schichtdicke -der Verdichtung				

...Forts. 01.06.0009.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.06.0009. Forts. ...

In der Position ist der Aufwand für stetiges, bauzeitbegleitendes Steuern und Anpassen des Einbauprozesses auf Grundlage des Ergebnisse der Eigenüberwachung einzukalkulieren.
 Eigenüberwachung und Dokumentation für die Ausführung der gesamten Baumaßnahme.
 Punkte 1.6.5, 1.6.5.1, 1.6.5.2, 1.6.5.3 und 1.6.5.4 der Baubeschreibung sind zu beachten.
 Erläuterung der Ergebnisse nach Beendigung der Maßnahme im Rahmen eines Abschlusstermins inkl. Übergabe der Daten gemäß der Anlage 5 "QAA 4.0 - Dokumentation der Eigenüberwachung."

01.06.0010.	-----	1,00	Psch	xxxxxx,xx
-------------	-------	------	------	-----------	-------

Abschließender Straßenscan

Die Längs- und Querebenenheiten der Asphaltdeckschicht ist mit einem anschließenden Straßenscan flächendeckend durch den AN auszuwerten und nachzuweisen. Die Auswertung ist dem AG zusammen mit den restlichen Daten am Abschlusstermin zu übergeben.

01.06.0011.	-----	1,00	Psch	xxxxxx,xx
-------------	-------	------	------	-----------	-------

Einrichtung und Betrieb WLAN-Netz

Einrichtung und Betrieb WLAN-Netz
 Sicherstellung der Datenversorgung der Bauteile für die Vernetzung aller Systemkomponenten QAA 4.0 des Teilbereichs Asphalteinbau, z.B. durch Einrichtung und den Betrieb eines WLAN-Netzes. Der Datenstrom muss konstant und unterbrechungsfrei gewährleistet werden. Punkt 1.6.6.1 der Baubeschreibung ist zu beachten.

01.06.0012.	-----	1,00	Psch	xxxxxx,xx
-------------	-------	------	------	-----------	-------

Bereitstellung mobile Vernetzung

Bereitstellung mobile Vernetzung
 Bereitstellung mobile Vernetzung aller erforderlichen Systemkomponenten QAA 4.0. Stellung eines Prozessmanagers des AN zur Steuerung des Einbauprozesse im Sinne QAA 4.0. Punkt 1.6.6.2 der Baubeschreibung ist zu beachten.

Zwischensumme	01.06.			
----------------------	---------------	--	--	--	-------

Hinweis zur OZ 01.07.
Die Ausführung erfolgt in Baubetriebsform 4

01.07.	Nähte, Fugen, Randabdichtung
--------	-------------------------------------

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.07.0001.	23.113/922.01.14 Randabdichtung herstellen Flankenfläche des hochliegenden Randes der Asphalt- schichten abdichten. Abdichtung mit 25/55-55 A. Herstellung für alle Schichten in einem Arbeitsgang. Dicke der abzudichtenden Asphaltbefestigung über 12 bis 14 cm.	1.000,00	m,...,...
01.07.0002.	23.113/922.01.29 TA Randabdichtung herstellen Flankenfläche des hochliegenden Randes der Asphalt- schichten abdichten. Abdichtung mit 25/55-55 A. Herstellung in zwei Arbeitsgängen. Zusätzlich je Aus- führungsgang auf der horizontalen Fläche zwischen je zwei Schichten in 10 cm Breite Bindemittel in einer Menge von mindestens 150 g/m auftragen. Dicke der abzudichtenden Asphaltbefestigung 'bis 12 cm '	1.000,00	m,...,...
01.07.0003.	23.113/907.13.29.02 TA Naht in Asphaltschicht herst. Naht in Asphaltschicht herstellen. Naht in Asphaltdeckschicht. Längs- und Quernaht. Herstellung der Nahtflanke durch Trennscheibe. Nahtflanke 'Mit Bitumenhaltige heißverarbeitbare Fugenvergußmasse gemäß TL FUG-StB 01. Fugenbreite der Längs und Quertugen min. 10 mm In dieser OZ sind alle (Längs/Quer beim SMA LA/SMA)Nähte (auch Schächte, Borde etc.)abzurechnen. ' Dicke der Schicht über 2,5 bis 4,5 cm.	3.600,00	m,...,...
01.07.0004.	----- TA Stirnseite des Asphaltbinders längs Stirnseite des Asphaltbinders längs und quer abdichten. Stirnseite des Asphaltbinders längs und quer abdichten durch heiß aufzubringendes Bindemittel. Auftragsmenge von mindestens 50 g/m je cm Schichtdicke. Bindemittel = 25/55-55 A. Herstellung für alle Schichten in einem Arbeitsgang. Dicke der abzudichtenden Asphaltbefestigung 'bis 9,0cm' Vor dem Einbau der Bauphase 1a, 2. Die Asphaltkante der Asphaltbinderschicht ist vor dem Abdichten auf gesamter länge zu reinigen. Diese ist vor dem weiteren	3.600,00	m,...,...

...Forts. 01.07.0004.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.07.0004. Forts. ...

Arbeitsgang dem AG unaufgefordert vor Ort zu zeigen und schriftlich (mit Unterschrift AG/AN) festzuhalten. Die Kosten hierfür sind in diese Position einzurechnen.

Erfolgt diese Abdichtung nicht, ist es ein Mangel gem. §4 VOB/B. Sämtlich daraus entstehende Kosten gehen zu Lasten des AN.

01.07.0005.	23.113/912.51.06.11.01	3.600,00	m,...,...
	Anschluss a. Fuge m. Fugenm. herst. Anschluss als Fuge mit Fugenmasse herstellen. Randfuge vor Borden, Übergängen, Abläufen u.ä. In der Asphaltdeckschicht ausbilden. Fugenspalttiefe = 40 mm. Fugenspaltbreite = 10 mm. Fugenspalt verfüllen in einer Lage mit Trennstreifen. Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse Typ N2, einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstrichmittel.				
	Zwischensumme	01.07.		,...

Hinweis zur OZ 01.08.

Inbetriebnahme der Fahrbahn nur mit fertiggestellter Verkehrsfrei-/Folienmarkierung in jeder einzelnen Bauphase.nur Agglomeratmarkierung als Endmarkierung.

01.08. Freigabe-/Folienmarkierung

Hinweis zur OZ 01.08.0001.

High-Solid-Farbe und Agglomeratmarkierung muss Bestandteil eines BAST-prüfzertifiziertem Markierungssystems sein.

01.08.0001.	21.131/505.12.12.00.21	5.500,00	m,...,...
	Längsmarkierung Typ II herstellen Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Durchgehend als Fahrbahnbegrenzung. Strichbreite = 0,15 m. Strich mit Vormarkierung.				

...Forts. 01.08.0001.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.08.0001. Forts. ...					
	Markierungssystem aus mehrkomponentiger lösemittelarmer Farbe (High-Solid). Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.				
01.08.0002.	21.131/505.44.12.90.21 TA	170,00	m,...,...
	Längsmarkierung Typ II herstellen Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 1 als Fahrbahnbegrenzung (Blockmarkierung). Strichbreite = 0,30 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus mehrkomponentiger lösemittelarmer Farbe (High-Solid). Als System 'als Freigabemarkierung' Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.				
01.08.0003.	21.131/505.24.12.00.21	1.700,00	m,...,...
	Längsmarkierung Typ II herstellen Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Durchgehend als Fahrstreifenbegrenzung. Strichbreite = 0,30 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus mehrkomponentiger lösemittelarmer Farbe (High-Solid). Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.				
01.08.0004.	21.131/505.34.19.09.21 TA	1.000,00	m,...,...
	Längsmarkierung Typ II herstellen Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 2 als Leitlinie. Strichbreite = 0,30 m. Strich mit Vormarkierung.				

...Forts. 01.08.0004.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.08.0004. Forts. ...					
	Markierungssystem aus 'Folie 3M 380 SD o. glw. Verlegung auf heiße Bitumenschicht' Schichtdicke '2,5mm ' Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.				
01.08.0005.	21.131/505.32.19.09.21 TA	3.000,00	m,...,...
	Längsmarkierung Typ II herstellen Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 2 als Leitlinie. Strichbreite = 0,15 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus 'Folie 3M 380 SD o. glw. Verlegung auf heiße Bitumenschicht ' Schichtdicke '2,5mm' Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.				
01.08.0006.	21.131/515.31.40.02.01	300,00	m,...,...
	Sperrflächenmarkierung Typ II herstell Sperrfläche als Schrägstrichgatter Typ II als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich. Strichbreite = 0,50 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus reaktivem Stoff, spritzbar (Kalt-spritzplastik). Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.				
01.08.0007.	21.131/520.61.21.10.01	3,00	St,...,...
	Pfeilmarkierung Typ II herstellen Pfeilmarkierung Typ II als endgültige Markierung herstellen. Verkehrsklasse P 7. Markierungszeichen = Vorankündigungspfeil. Mit Vormarkierung. Länge = 5,00 m. Markierungssystem aus reaktivem Stoff, nicht spritzbar (Kaltplastikmasse). Als System mit groben Nachstreumitteln. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

Zwischensumme 01.08.

Hinweis zur OZ 01.09.

Applikation der Agglomeratmarkierung als Endmarkierung in Betriebsform 4 .Die Verkehrssicherung nach RSA-Plan D III 1r, 1l einschl. Vorwarnanzeiger kl. Blinkpfeil, etc. sind in die EP einzurechnen.

01.09. Agglomeratmarkierung

01.09.0001. 21.131/105 1.240,00 m2
Markierungsfläche trocknen
 Fläche für Markierung schonend trocknen. Abgerechnet wird die zu markierende Fläche. Bei Pfeil, Buchstabe, Ziffer, Verkehrsschild und Piktogramm ergibt sich die Fläche aus dem kleinsten umschließenden Rechteck.

Hinweis zur OZ 01.09.0002.

Reinigung von direkt an der Asphaltaußenkante verlaufenden Randmarkierung. Randmarkierungen mit nebenliegenden Seitenstreifen benötigen keine Reinigung.

01.09.0002. 21.131/110.02 1.240,00 m2
Markierungsfläche reinigen
 Fläche für Markierung reinigen. Kehrgut aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten. Abgerechnet wird die zu markierende Fläche. Bei Pfeil, Buchstabe, Ziffer, Verkehrsschild, und Piktogramm ergibt sich die Fläche aus dem kleinsten umschließenden Rechteck.
 Reinigung mit Saugkehrwagen.

Hinweis zur OZ 01.09.0003.

High-Solid-Farbe und Agglomeratmarkierung muss Bestandteil eines BAST-prüfzertifiziertem Markierungssystems sein.

01.09.0003. 21.131/505.12.24.40.29 TA 5.500,00 m
Längsmarkierung Typ II herstellen
 Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche.
 Durchgehend als Fahrbahnbegrenzung.
 Strichbreite = 0,15 m.
 Strich ohne Vormarkierung.

...Forts. 01.09.0003.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.09.0003. Forts. ...					
	Markierungssystem aus reaktivem Stoff, spritzbar (Kalt-spritzplastik). Als Agglomeratmarkierung, unregelmäßig angeordnet. Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf 'zuvor applizierter Verkehrsfreigabemarkierung'				
01.09.0004.	21.131/505.24.16.60.29 TA	1.700,00	m,...,...
	Längsmarkierung Typ II herstellen Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Durchgehend als Fahrstreifenbegrenzung. Strichbreite = 0,30 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus reaktivem Stoff, nicht spritzbar (Kaltplastikmasse). Als Agglomeratmarkierung mit Grundstrich, unregelmäßig angeordnet. Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf 'zuvor applizierter Verkehrsfreigabemarkierung'				
01.09.0005.	21.131/505.44.16.40.21	160,00	m,...,...
	Längsmarkierung Typ II herstellen Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 1 als Fahrbahnbegrenzung (Blockmarkierung). Strichbreite = 0,30 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus reaktivem Stoff, nicht spritzbar (Kaltplastikmasse). Als Agglomeratmarkierung, unregelmäßig angeordnet. Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.				
01.09.0006.	21.131/605.34.02	1,00	St,...,...
	Prüfung fertige Leistung Neuzustand Durchführung der Prüfung der fertigen Leistung je Markierungssystem im Neuzustand durch eine anerkannte Prüfstelle. Markierung Typ II, als Agglomeratmarkierung. Markierungssystem aus reaktivem Stoff, spritzbar (Kalt-				

...Forts. 01.09.0006.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.09.0006. Forts. ...					
	spritzplastik). Längsmarkierung, zu beurteilende Länge über 1 km bis 10 km (drei Messabschnitte).				
	Zwischensumme	01.09.		,...
01.10.	Demarkierung				
01.10.0001.	21.131/015.21.10.01 Markierungszeichen entfernen Markierungszeichen entfernen. Abgerechnet wird die entfernte markierte Fläche. Bei Pfeil, Buchstabe, Ziffer, Verkehrsschild und Piktogramm ergibt sich die Fläche aus dem kleinsten umschließenden Rechteck. Markierungsstoffart = sonstiger spritzbarer Markierungsstoff. Auf Asphaltdeckschicht. Entfernen für Deckenerneuerung. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.	100,00	m2,...,...
01.10.0002.	21.131/010.25.31.15.01 Sonstige Markierung entfernen Sonstige Markierung wie Quermarkierung, Schrägstrich der Sperrfläche oder Parkmarkierung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich. Schrägstrich der Sperrfläche. Strichbreite = 0,50 m. Markierungsstoffart = Plastikmasse. Auf Asphaltdeckschicht. Entfernen für Deckenerneuerung. Durch Ausfräsen, Frästiefe 5 mm. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.	200,00	m,...,...
01.10.0003.	21.131/005.24.21.14.01 Längsmarkierung entfernen Längsmarkierung einschl. evtl. Sperrflächenumrandung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Durchgehender Strich als Fahrstreifenbegrenzung. Strichbreite = 0,30 m. Markierungsstoffart = sonstiger spritzbarer Markierungsstoff. Auf Asphaltdeckschicht. Entfernen für Deckenerneuerung.	1.700,00	m,...,...

...Forts. 01.10.0003.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.10.0003. Forts. ...					
	Durch Ausfräsen, Frästiefe 3 mm. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.				
01.10.0004.	21.131/005.24.21.10.01	3.000,00	m,...,...
	Längsmarkierung entfernen Längsmarkierung einschl. evtl. Sperrflächenumrandung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Durchgehender Strich als Fahrstreifenbegrenzung. Strichbreite = 0,30 m. Markierungsstoffart = sonstiger spritzbarer Markierungsstoff. Auf Asphaltdeckschicht. Entfernen für Deckenerneuerung. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.				
01.10.0005.	21.131/005.32.41.14.01	5.100,00	m,...,...
	Längsmarkierung entfernen Längsmarkierung einschl. evtl. Sperrflächenumrandung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochener Strich; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 2 als Leitlinie. Strichbreite = 0,15 m. Markierungsstoffart = Folie. Auf Asphaltdeckschicht. Entfernen für Deckenerneuerung. Durch Ausfräsen, Frästiefe 3 mm. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.				
01.10.0006.	21.131/005.44.41.14.01	1.000,00	m,...,...
	Längsmarkierung entfernen Längsmarkierung einschl. evtl. Sperrflächenumrandung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochener Strich; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 1 als Fahrbahnbegrenzung (Blockmarkierung). Strichbreite = 0,30 m. Markierungsstoffart = Folie. Auf Asphaltdeckschicht. Entfernen für Deckenerneuerung. Durch Ausfräsen, Frästiefe 3 mm. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.10.0007.	21.131/005.12.21.14.01 Längsmarkierung entfernen Längsmarkierung einschl. evtl. Sperrflächenumrandung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Durchgehender Strich als Fahrbahnbegrenzung. Strichbreite = 0,15 m. Markierungsstoffart = sonstiger spritzbarer Markierungsstoff. Auf Asphaltdeckschicht. Entfernen für Deckenerneuerung. Durch Ausfräsen, Frästiefe 3 mm. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.	4.400,00	m	.....,xx	.....,xx
	Zwischensumme 01.10.				.....,xx
01.11.	Nachtbaustellenbeleuchtung				
01.11.0001.	----- Baustellenbeleuchtung für. alle Bph Die Beleuchtung ist für eine optimale blendfreie Ausleuchtung der Straßenbauarbeiten ohne Verkehrssicherung gemäß Arbeitsstättenrichtlinie auszulegen. Antransportieren, aufbauen, Vorhalten, unterhalten, umbauen, abbauen und abtransportieren von Beleuchtungsanlagen für Nacharbeit innerhalb der Baustelle (gesamter Arbeitsbereich einschl. Lagerflächen) während der Bauarbeiten. Der Auftragnehmer hat den Betrieb der Beleuchtungsanlagen sicherzustellen. Die Überwachung, evtl. Störungsbeseitigung und die Ansteuerung von Zustandsänderungen muss über die gesamte Einsatzzeit mit qualifiziertem Fachpersonal sichergestellt sein. Mobile und blendfreie Ausleuchtung mit Leuchtballons oder ähnlich, nach Wahl des AN. Werden Leuchtballone verwendet, ist eine Mindestlichtpunkthöhe von 5,00 m einzuhalten. Beleuchtungsbefestigung an Hubsteigern mit Stativ nach Wahl des AN. Der Nachweis der erforderlichen Nennbeleuchtungsstärke gehört zum Leistungsumfang (siehe DIN EN 12464-2:2014-05, DGUV Regel 114-016). In Arbeitsbereichen mit minderer Sichtanforderung (z.B. Lagerflächen) muss die Nennbeleuchtungsstärke mindestens 50 Lux betragen. Herstellung der benötigten Stromanschlusses oder Stromversorgung mit Aggregaten, einschl. der Installation aller erforderlichen Schalter, Leitungen und Zwischenzähler nach Wahl des AN. Beleuchtung für alle Leistungen sämtlicher Abschnitte des Leistungsverzeichnisses ohne Verkehrssicherung Horizontale Nennbeleuchtungsstärke mind. 200 Lux. Als Arbeitsbereich für Oberbauarbeiten wird der Bereich einer Kolonne vom	1,00	Psch	xxxxxx,xx	.....,xx

...Forts. 01.11.0001.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.11.0001. Forts. ...

Fertiger mit LKW bis zu den Walzen und dem Abstreugerät bzw. den Nachlaufbühnen bezeichnet.
 Als Arbeitsbereich für Fräsarbeiten wird der Bereich vom aufnehmende LKW bis zur Fräse sowie der Bereich der Kehrmaschine bezeichnet.

Zwischensumme 01.11.

*Hinweis zur OZ 01.12.
 Abstimmung mit Firma Swarco GmbH erforderlich*

01.12. Streckenbeeinflussungsanlagen

*Hinweis zur OZ 01.12.0001.
 Wiederherstellung + Verkehrssicherung ist Sache des AN! Zwischen- und Lagerplatz des AN sowie zusätzlicher Aufwand wegen Mehrfahrten wird nicht gesondert vergütet und ist durch AN selbst zu koordinieren!*

01.12.0001. - - - - - 1,00 Psch xxxxxx,xx

Induktionsschleifen einmessen

Induktionsschleifen einmessen
 Einmessen und zeichnerische Darstellung der vorhandenen Induktionsschleifen in
 Abstimmung mit den Betreibern der jeweiligen Signalanlagen.
 Diese Position ist zwingend vor den Fräsarbeiten durchzuführen.

01.12.0002. 15.132/426.11.10.02.11 55,00 m

Induktivschleife herstellen

Induktivschleife nach Unterlagen des AG bis zum Übergabepunkt betriebsfertig herstellen. Elektrische Eigenschaften messtechnisch erfassen und dokumentieren. Dokumentation liefern. Fugen schneiden und säubern. Die Abrechnung erfolgt nach Fugenschnittlänge. Ausgebaute Stoffe aufnehmen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Elektrischer Anschluss am Übergabepunkt. Bohrungen werden gesondert vergütet.
 Fuge in Asphalt als Nassschnitt.
 Schnitttiefe = 8 cm.
 Schnittbreite = 8 mm.
 Abdeckung mit Quarzsand.
 Heissverguss
 Kaltverguss
 Vergussfarbe = schwarz.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.12.0003.	15.132/456.01 Elektr. Anschluss am Übergabepunkt Elektrischer Anschluss am Übergabepunkt nach Unterlagen des AG herstellen. Übergabepunkt = Gießharz-Muffe im Erdreich.	2,00	St,...,...
01.12.0004.	----- Messquerschnitt herstellen, für 2 Messquerschnitt herstellen, für 2 Doppelschleifen auf 4-spurige Hauptfahrstreifen	1,00	St,...,...
01.12.0005.	----- Messquerschnitt herstellen, für 1 Messquerschnitt herstellen, für 1 Doppelschleifen auf 3-spurige Hauptfahrstreifen	1,00	St,...,...
01.12.0006.	----- Klemmenkasten montieren Typ EK 223 Klemmenkasten montieren Typ EK 223 Trennmessklemmen 10 DA	1,00	St,...,...
01.12.0007.	----- Klemmenkasten montieren Typ EK 223 Klemmenkasten montieren Typ EK 223 Trennmessklemmen 20 DA	1,00	St,...,...
01.12.0008.	----- Abschlussmessprotokoll/Klemmenplan Abschlussmessprotokoll/Klemmenplan	1,00	St,...,...
01.12.0009.	----- Liefern und Einbau einer Bodensonde Liefern und Einbau einer Bodensonde Vaisala DRS511 in linken Fahrstreifen. schneiden der Ableitungsfugen über drei Fahrspuren und SS. Schrägbohrung und Sensorableitung durch vorh. Leerrohr zum Mastanschlußkasten verlegen. Einschließlich Anschlussarbeiten. Inbetriebnahme der Bodensensoren. Prüfung auf Plausibilität.	1,00	St,...,...
01.12.0010.	----- Ab- und Einschalten der Anlage Ab- und Einschalten der Anlage durch Wartungsfirma Prüfung auf Plausibilität.	1,00	Psch	xxxxxx,xx,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
	Zwischensumme	01.12.		,...
	<i>Hinweis zur OZ 01.13. Abstimmung mit Firma jenoptik GmbH "werner.hoecher@jenoptik.com" erforderlich</i>				
01.13.	Induktionsschleifen/Blitzeranlage				
01.13.0001.	-----	1,00	Psch	xxxxxx,xx,...
	Induktionsschleifen einmessen Induktionsschleifen einmessen Einmessen und zeichnerische Darstellung der vorhandenen Induktionsschleifen in Abstimmung mit den Betreibern der jeweiligen Signalanlagen. Diese Position ist zwingend vor den Fräsarbeiten durchzuführen.				
01.13.0002.	15.132/426.11.10.02.11	52,00	m,...,...
	Induktivschleife herstellen Induktivschleife nach Unterlagen des AG bis zum Übergabepunkt betriebsfertig herstellen. Elektrische Eigenschaften messtechnisch erfassen und dokumentieren. Dokumentation liefern. Fugen schneiden und säubern. Die Abrechnung erfolgt nach Fugenschnittlänge. Ausgebaute Stoffe aufnehmen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Elektrischer Anschluss am Übergabepunkt. Bohrungen werden gesondert vergütet. Fuge in Asphalt als Nassschnitt. Schnitttiefe = 8 cm. Schnittbreite = 8 mm. Abdeckung mit Quarzsand. Heissverguss Kaltverguss Vergussfarbe = schwarz.				
01.13.0003.	15.132/456.01	2,00	St,...,...
	Elektr. Anschluss am Übergabepunkt Elektrischer Anschluss am Übergabepunkt nach Unterlagen des AG herstellen. Übergabepunkt = Gießharz-Muffe im Erdreich.				
01.13.0004.	-----	1,00	Psch	xxxxxx,xx,...
	Ab- und Einschalten der Anlage Ab- und Einschalten der Anlage durch Wartungsfirma Prüfung auf Plausibilität.				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
	Zwischensumme	01.13.		,...
	<i>Hinweis zur OZ 01.14. 4 Wochen später unter Verkehr nach der Verkehrsfreigabe die Fahrbahn noch einmal kehren</i>				
01.14.	Straße nach Verhehrsfreigabe kehren				
01.14.0001.	23.113/977.21	6.000,00	m2,...,...
	Verkehrsfläche kehren Verkehrsfläche mit einer selbstaufnehmenden Kehrmaschine nach Verkehrsfreigabe unverzüglich nach Aufforderung durch den AG kehren. Kehrgut aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten. Verkehrsfläche = Fahrbahndeckschicht aus Walzasphalt. Erforderliche Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.				
	Zwischensumme	01.14.		,...
01.15.	Sonstiges				
01.15.0001.	21.129/057.70.01	10,00	St,...,...
	Leitpfosten abbauen Leitpfosten abbauen. Abbauteil = Aufsatzleitpfosten. Abbauteile nach Wahl des AN verwerten.				
	<i>Hinweis zur OZ 01.15.0002. Befestigung der Aufsatzleitpfosten an der Oberkante des Schutzplankenholmes. Reflektoren je nach Standort ggf. in gelb.</i>				
01.15.0002.	21.129/403.72.02.11.90 TA	10,00	St,...,...
	Leitpfosten aufstellen Leitpfosten aus Niederdruckpolyäthylen (PE-HD) aufstellen. Aufsatzleitpfosten, Länge 0,55 m. Mit Rohraussteifung, Wanddicke 3 mm. Retroreflektoren einseitig, rechteckig, weiß. Retroreflektoren Typklasse R1, Klasse RA 1. Bohrungen für Pfeilzeichen. Halterung 'Halterung feuerverzinkt auf Schutzplankenholm'				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
<i>Hinweis zur OZ 01.15.0003. Befestigung der Aufsatzleitpfosten an der Oberkante des Schutzplankenholmes. Reflektoren je nach Standort ggf. in gelb.</i>					
01.15.0003.	21.129/403.72.03.11.90 TA Leitpfosten aufstellen Leitpfosten aus Niederdruckpolyäthylen (PE-HD) aufstellen. Aufsatzleitpfosten, Länge 0,55 m. Mit Rohraussteifung, Wanddicke 3 mm. Retroreflektoren einseitig, rund, weiß. Retroreflektoren Typklasse R1, Klasse RA 1. Bohrungen für Pfeilzeichen. Halterung 'Halterung feuerverzinkt auf Schutzplankenholm'	10,00	St,...,...
<i>Hinweis zur OZ 01.15.0004. Einbau einer zusätzlichen Betonummantelung (C20/25) von 15cm Stärke und voller Höhe an jeder Sockelseite um den Eingrabsockelstein. Einbau bündig zum Bankett. Gemäß Einbauskizze des AG.</i>					
01.15.0004.	21.129/407.42.02.11.03 Leitpfosten liefern Leitpfosten aus Niederdruckpolyäthylen (PE-HD) liefern und abladen. Lieferort nach Unterlagen des AG. Alle Stahlteile feuerverzinkt. Sockelleitpfosten, Länge 1,20 m. Mit Rohraussteifung, Wanddicke 3 mm. Retroreflektoren einseitig, rechteckig, weiß. Retroreflektoren Typklasse R1, Klasse RA 1. Bohrungen für Pfeilzeichen. Eingrabsockelstein aus Beton.	12,00	St,...,...
01.15.0005.	21.129/412.20.22.90 TA Leitpfosten des AG aufstellen Leitpfosten des AG aufstellen. Sockelleitpfosten, Länge 1,20 m. Pfeilzeichen aufkleben. Kunststoffeingrabsockel. Leitpfosten 'vorhandene einschließlich Fundament (50X50X50) auf Höhe anpassen wegen Bankettanpassung gemäß Skizze Homogenbereich B2 bis B5'	12,00	St,...,...
01.15.0006.	21.130/011.99.99.11.19 TA Verkehrsschild abbauen Verkehrsschild ggf. mit Aufstellvorrichtung abbauen.	12,00	St,...,...

...Forts. 01.15.0006.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.15.0006. Forts. ...					
	Schildgröße 'Leitpfosten mit Sockel' Schild 'neben Fahrbahn' Aufstellvorrichtung 'Recyclingsockel und Leitpfosten zwischenlagern zum Wiedereinbau nach Bankettherstellung' Fundament entfernen. Schild neben der Fahrbahn. Wieder verwendbare Stoffe säubern, fördern und nach Unterlagen des AG lagern. Restliches Abbruchgut nach Wahl des AN verwerten. Fundamentlöcher 'wiederherstellen nach der Bankettschicht '				
01.15.0007.	21.130/011.10.05.11.19 TA	12,00	St,...,...
	Verkehrsschild abbauen Verkehrsschild ggf. mit Aufstellvorrichtung abbauen. Schildgröße bis 1,1 m2. Aufstellvorrichtung = Rohrpfosten, DU bis 76,1 mm abbauen. Fundament entfernen. Schild neben der Fahrbahn. Wieder verwendbare Stoffe säubern, fördern und nach Unterlagen des AG lagern. Restliches Abbruchgut nach Wahl des AN verwerten. Fundamentlöcher 'mit eigenem Boden des AN verfüllen '				
	<i>Hinweis zur OZ 01.15.0008.</i> <i>Einbau einer zusätzlichen Betonummantelung (C20/25) von 15cm Stärke und voller Höhe an jeder Sockelseite um den Eingrabsockelstein. Einbau bündig zum Bankett.</i> <i>Gemäß Einbauskizze des AG.</i>				
01.15.0008.	21.130/311.53.09.70.21 TA	3,00	St,...,...
	Rohrpfosten des AG aufstellen Rohrpfosten des AG für Verkehrsschild aufstellen einschl. anfallenden Aushubarbeiten. Umgebende Fläche entsprechend dem früheren Zustand herstellen. Pfostenlänge über 3000 mm bis 4000 mm und Rohrdurchmesser bis 76 mm. Pfosten mit Bodenhülse des AG. Aufstellung 'im Homogenbereich B2 bis B5' Fundament aus Ortbeton C 12/15 0,40/0,40 m. Tiefe 0,80m herstellen. Aushub nach Wahl des AN verwerten. Rohrpfosten lagert innerhalb der Baustelle.				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
<p><i>Hinweis zur OZ 01.15.0009.</i> <i>Einbau einer zusätzlichen Betonummantelung (C20/25) von 15cm Stärke und voller Höhe an jeder Sockelseite um den Eingrabssockelstein. Einbau bündig zum Bankett.</i> <i>Gemäß Einbauskizze des AG.</i></p>					
01.15.0009.	21.130/302.13.50.17.20 Rohrpfosten aufstellen Rohrpfosten mit Abdeckkappe für Verkehrsschild aufstellen einschl. anfallenden Aushubarbeiten. Stahlteile feuerverzinkt. Umgebende Fläche entsprechend dem früheren Zustand herstellen. Pfostenlänge = bis 1500 mm Rohr = Stahl 76,1/2,9 mm. Pfosten mit Bodenhülse. Bodenhülse nach Unterlagen des AG. Aufstellung in Boden/Homogenbereich nach Unterlagen des AG. Fundament aus Ortbeton C 12/15 0,40/0,40, Tiefe 0,80 m herstellen. Aushub nach Wahl des AN verwerten.	3,00	St,...,...
01.15.0010.	24.106/053.99.11.31 TA Bauliche Anlage abbrechen Bauliche Anlage abbrechen. Anlage nach Unterlagen des AG. Abrechnung nach Volumen des umbauten Raumes der abzubrechenden Anlage. Anlage 'Entwässerungsanlagen sowie Fundamentkeil der Schilderbrücke in Mittelstreifen - siehe Foto in Baubeschreibung ' Anlage aus 'Beton und Stahlbeton' Ohne Sprengen. Abbruch bis 0,50 m unter Geländeoberfläche. Bauliche Anlagen freilegen. Verfüllen wird gesondert vergütet. Gesamtes Abbruchgut nach Wahl des AN verwerten.	20,00	m3,...,...
01.15.0011.	23.115/198.39 TA Pflasterdecken-Anpassung herstellen Anpassung der Pflasterdecke an Aussparungen oder Einbauten herstellen. Abgerechnet wird je Stück Einbauteil. Einzelgröße der Aussparung bzw. Einbauten über 0,75 bis 1,00 m2. Ausführung 'Auslauf zwischen vorh. Beton- oder Granitleistensteine, Öffnung durch Trennen der Borde, einschl. Fundament C20/25; 15 cm stark herstellen'	8,00	St,...,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.15.0012.	24.124/323.02.19.04 TA Betonunterlage feinspachteln Vorbereitete Betonunterlage nach Unterlagen des AG feinspachteln. Ggf. Haftbrücke aufbringen. Bauteil = Pfeiler/Stütze. Oberfläche waagrecht bis 20 v.H. geneigt. Dicke des Feinspachtels '5 bis 10 cm aus PCC-Mörtel als Betonkeil auf Fundament bzw. unter Fußplatte Aluschilderbrücke 7221 800 - siehe Foto in der Baubeschreibung' Teilflächen über 0,50 m2 bis 1,00 m2.	1,00	St,...,...
01.15.0013.	----- Erschwernisse infolge Schutzplanken Erschwernisse infolge Schutzplanken Bereich Schilderbrücke Erschwernisse infolge vorhandener Schutzplanken entlang der Aluschilderbrücke 7221 800 bemi herstellen des Betonkeil aus PCC-Mörtel an der Arbeitsstelle. Schutzplanke wird nicht abgebaut. Sämtliche Erschwernisse einrechnen	20,00	m,...,...
	Zwischensumme 01.15.			,...
<i>Hinweis zur OZ 01.16.</i> Die Tages/Nachbaustellen sind nach VRAO aufzubauen.					
01.16.	Verkehrssicherung AkD für MüF				
01.16.0001.	----- Tagesbaustelle An- und Abfahrt Tagesbaustelle einschl. An- und Abfahrt nach RSA - Plan DIII/1l bzw. DIII/1r bzw. DIII/2 bzw. D/5 Ausführung mit einer fahrbaren Absperrtafel. Tagesbaustelle einschl. für die Absicherung nach RSA notwendigen Leitkegel (h=0,75m) liefern, aufbauen, später abbauen und abfahren. Vorhalten und Unterhalten wird gesondert vergütet. Vorwarnanzeiger und kleiner Blinkpfeil werden gesondert vergütet. Einsatz gemäß Zeitfenster für Tagesbaustellen und VRAO. Die An- und Abfahrt wird einmal vergütet. Zugfahrzeug mit mind. 7,49t zulässigem Gesamtgewicht Die verkehrsrechtliche Anordnung ist über dem AG mind. 10 Tage vor Beginn der Arbeiten bei der Verkehrsbehörde einzuholen.	15,00	St,...,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.16.0002.	----- Tagesbaustelle Vor- und Unterhalten Tagesbaustelle einschl. für die Absicherung nach RSA notwendigen Leitkegel (h=0,75m)nach Regelplan DIII/1l bzw. DIII/1r bzw. DIII/2 bzw. D/5 vorhalten, unterhalten und umsetzen innerhalb der Baustelle. Vor- und Unterhaltung der Vorwarntafel und kleiner Blinkpfeil werden gesondert vergütet. Einsatzdauer tagsüber max. von 06:00 Uhr - 20:00 Uhr jedoch gemäß Zeitfenster VRAO. Abrechnungseinheit: h (Stunden) Abrechnungstakt: 15 min.	70,00	h,...,...
01.16.0003.	----- Vorwarnanzeiger An- und Abfahrt Vorwarnanzeiger einschl. An- und Abfahrt nach RSA - Plan DIII/1l bzw. DIII/1r bzw. DIII/2 Vorwarnanzeiger für die Absicherung nach RSA liefern, aufbauen, später abbauen und abfahren. Vorhalten und Unterhalten wird gesonder vergütet. Einsatz gemäß Zeitfenster für Tagesbaustellen und VRAO. Die An- und Abfahrt wird einmal vergütet. Vorwarnanzeiger mit 2fach Halogen - Richtstrahlern und aktivem lichttechnischem Informationsteil.	30,00	St,...,...
01.16.0004.	----- Vorwarnanzeiger Vor- und Vorwarnanzeiger nach RSA - Plan D DIII/1l bzw. DIII/1r bzw. DIII/2 bzw. DIV/1l bzw. DIV/2r. vorhalten, unterhalten und umsetzen innerhalb der Baustelle. Einsatzdauer tagsüber max. von 06:00 Uhr - 20:00 Uhr, jedoch gemäß Zeitfenster VRAO. Einsatzdauer nachts max. von 20:00 Uhr - 06:00 Uhr, jedoch gemäß Zeitfenster VRAO. Abrechnungseinheit: h (Stunden) Abrechnungstakt: 15 min	150,00	h,...,...
01.16.0005.	----- Nachtbaustelle An- und Abfahrt Nachtbaustelle einschl. An- und Abfahrt nach RSA - Plan D IV / 1r bzw. D IV / 1l. Ausführung mit einer fahrbaren Absperrtafel. Nachtbaustelle einschl. für die Absicherung notwendigen Leitbaken (mind. der Größe 750 x 187,5 mm) liefern, aufbauen, später abbauen und abfahren. Vorhalten und Unterhalten wird gesondert vergütet. Vorwarnanzeiger und kleiner Blinkpfeil werden gesondert	15,00	St,...,...

...Forts. 01.16.0005.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.16.0005. Forts. ...					
	vergütet. Einsatz gemäß Zeitfenster für Nachtbaustellen und VRAO. Die An- und Abfahrt wird einmal vergütet. Zugfahrzeug mit mind. 7,49t zulässigem Gesamtgewicht. Die verkehrsrechtliche Anordnung ist über dem AG mind. 10 Tage vor Beginn der Arbeiten bei der Verkehrsbehörde einzuholen.				
01.16.0006.	-----	100,00	h,...,...
	Nachtbaustelle Vor- und Unterhalten Nachtbaustelle einschl. für die Absicherung nach RSA notwendigen Leitbaken (mind. der Größe 750 x 187,5 mm) nach Regelplan D IV / 1r bzw. D IV / 1l vorhalten, unterhalten und umsetzen innerhalb der Baustelle. Einsatzdauer nachts max. von 20:00 Uhr bis 06:00 Uhr, jedoch gemäß Zeitfenster. Abrechnungseinheit: h (Stunden) Abrechnungstakt: 15 min.				
01.16.0007.	-----	15,00	St,...,...
	Vorwarnanzeiger An- und Abfahrt Vorwarnanzeiger einschl. An- und Abfahrt nach RSA - Pläne D IV / 1r, D IV / 1l. Vorwarnanzeiger für die Absicherung liefern, aufbauen, später abbauen und abfahren. Vorhalten und Unterhalten wird gesondert vergütet. Einsatz gemäß Zeitfenster für Nachtbaustellen und VRAO. Die An- und Abfahrt wird einmal vergütet. Vorwarnanzeiger mit 2fach Halogen - Richtstrahlern einschl. Nachtabenkung und aktivem lichttechnischem Informationsteil.				
01.16.0008.	-----	70,00	h,...,...
	Vorwarnanzeiger Vor- und Vorwarnanzeiger nach RSA - Pläne D IV / 1r, D IV / 1l vorhalten, unterhalten und umsetzen innerhalb der Baustelle. Einsatzdauer nachts von max. 20:00 Uhr bis 06:00 Uhr, jedoch gemäß Zeitfenster. Abrechnungseinheit: h (Stunden) Abrechnungstakt: 15 min.				
01.16.0009.	-----	20,00	St,...,...
	Kleiner Blinkpfeil An- und Abfahrt Kleiner Blinkpfeil einschließlich An- und Abtransport nach RSA-Plan RSA-Plan D III/1r, D III/1l, DIII/2, D IV/1r, D IV/1l.				

...Forts. 01.16.0009.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.16.0009. Forts. ...					
	Kleiner Blinkpfeil für die Absicherung liefern, aufbauen, später abbauen und abfahren. Vorhalten und Unterhalten wird gesondert vergütet. Einsatzdauer tagsüber bzw. nachts von max. 20:00 Uhr bis 06:00 Uhr bzw. von 6:00 bis 20:00 Uhr, jedoch gemäß Zeitfenster. Die An- und Abfahrt wird einmal vergütet. Kleiner Blinkpfeil mit mind. 8 Halogen Richtstrahlern mit Nachtabsenkung und entsprechender Zusatzzeichen "in 300 m".				
01.16.0010.	-----	80,00	h,...,...
	Kleiner Blinkpfeil Vor- und Kleiner Blinkpfeil nach RSA - Plan D III / 1r, D III / 1l, D IV / 1r, D IV / 1l vorhalten, unterhalten und umsetzen innerhalb der Baustelle. Einsatz in Tages- und Nachtbaustellen. Abrechnungseinheit: h (Stunden) Abrechnungstakt: 15 min.				
01.16.0011.	-----	40,00	St,...,...
	Zusätzliche Verkehrsleitkegel Zusätzliche Verkehrsleitkegel für Tagesbaustellen außerhalb der Richtzeichnungen der RSA, (h=0,75m), voll retroreflektierend, mit BAST-PNR., aufstellen, vorhalten und unterhalten, ggf. umsetzen und später abbauen. Reflexionsklasse: RA2. Reflexionsaufbau: Aufbau B. Nur auf Anweisung des AG zur Verlängerung des Baufeldes über die Länge der RSA-Regelpläne hinaus.				
01.16.0012.	-----	40,00	St,...,...
	Zusätzliche Leitbaken Zusätzliche Leitbaken für Nachtbaustellen außerhalb der Regelpläne der RSA (mind. der Größe 750 x 187,5 mm), voll retroreflektierend, mit BAST-PNR., aufstellen, vorhalten und unterhalten, ggf. umsetzen und später abbauen. Reflexionsklasse: RA2. Reflexionsaufbau: Aufbau B. Nur auf Anweisung des AG zur Verlängerung des Baufeldes über die Länge der RSA-Regelpläne hinaus.				
01.16.0013.	-----	12,00	St,...,...
	Verkehrsrechtliche Anordnung einh. Verkehrsrechtliche Anordnung für Einrichtung und Be-				

...Forts. 01.16.0013.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
 VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
 LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.16.0013. Forts. ...

trieb einer Verkehrssicherung nach Unterlagen des AG
 einholen und zugehörige Unterlagen erstellen. Erforder-
 liche Ortsbesichtigungen zur Erstellung der Planunter-
 lagen durchführen.

Anfallende Gebühren trägt der AN

Gilt pro eingereichte VRAO. Erneut eingereichte VRAO aufgrund fehler werden nur einmal vergütet.

Zwischensumme 01.16.

Zwischensumme 01.

Langtext-/Preis-Verzeichnis
Zusammenstellung

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
VE: A0488200400 Fachlos 1 - Straßenbau
LV: 1 Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ **GB in EUR**

LV **1**

00. Allgemeine Leistungen

00.00.	Baustelleneinrichtung,...
00.01.	Vermessungsleistungen durch den AN,...
00.02.	Erst- und Kontrollprüfungen,...
00.03.	Koordinationsaufgaben für AN,...
00.04.	Dokumentation,...
00.05.	Zusätzliche BIM-Leistungen,...
	Summe 00.,...

01. Fahrbahnsanierungen in FR MÜ + KA

01.00.	AusstattungÜberfahrt BE+Zwischlager,...
01.01.	AusstattungÜberfahrt BE+Zwischlager,...
01.02.	Vorarbeiten, Abbruch, Fräsen,...
01.03.	Schichten ohne Bindemittel (SOB),...
01.04.	Erschwernisse,...
01.05.	Asphaltbauweise in Baubetriebform 4,...
01.06.	QAA 4.0,...
01.07.	Nähte, Fugen, Randabdichtung,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis
Zusammenstellung

Projekt:	A-04882-00	A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR
VE:	A0488200400	Fachlos 1 - Straßenbau
LV:	1	Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM

OZ		GB in EUR
01.08.	Freigabe-/Folienmarkierung,...
01.09.	Agglomeratmarkierung,...
01.10.	Demarkierung,...
01.11.	Nachtbaustellenbeleuchtung,...
01.12.	Streckenbeeinflussungsanlagen,...
01.13.	Induktionsschleifen/Blitzeranlage,...
01.14.	Straße nach Verkehrsfreigabe kehren,...
01.15.	Sonstiges,...
01.16.	Verkehrssicherung AkD für MüF,...
	Summe 01.,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis
Zusammenstellung

Projekt: A-04882-00 **A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR**
VE: A0488200400 **Fachlos 1 - Straßenbau**
LV: 1 **Fachlos 1 - Straßenbau mit 6 Bauphasen & BIM**

OZ		GB in EUR
-----------	--	------------------

LV **1**

00.	Allgemeine Leistungen,...
01.	Fahrbahnsanierungen in FR MÜ + KA,...

Zusammenstellung des Angebotes

Summe der Abschnitte (netto),...
Angebotssumme (netto),...
+ 19,00 v.H. Umsatzsteuer (MwSt),...
Angebotssumme (brutto),...

Das LV besteht aus den Seiten 1 bis 65